



Občina Slovenska Bistrica

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Občinski svet

22. redna seja občinskega sveta 15. april 2026

Gradivo za 11.b) točko dnevnega reda

ZADEVA: Investicijski program (IP) za projekt:
»»*Rekonstrukcija LC št. 440351 Cigonca – Spodnja Ložnica*«

POROČEVALCA: mag. Branko Žnidar, direktor občinske uprave



Občina Slovenska Bistrica

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Oddelek za okolje in prostor

Številka: 22/2026-MP

Datum: 31.03.2026

Občina Slovenska Bistrica

Občinski svet

ZADEVA: Investicijski program - IP za projekt »»Rekonstrukcija LC št. 440351 Cigonca – Spodnja Ložnica««

I. PREDLAGATELJ

Župan dr. Ivan Žagar

II. DELOVNO TELO, PRISTOJNO ZA OBRAVNAVO

Odbor za okolje in prostor

III. VRSTA POSTOPKA

Enofazni

IV. PRAVNE PODLAGE

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju Javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16),
- Statut Občine Slovenska Bistrica (Uradni list RS, št. 79/19).

V. NAMEN, CILJI SPREJEMA

Dokument obravnava rekonstrukcijo vozišča lokalne ceste št. 440351 Cigonca – Spodnja Ložnica v dolžini 1.544 m.

Zaradi dotrajanosti voziščne konstrukcije je sanacija nujno potrebna, saj je na določenih delih prišlo do popolne porušitve voziščne konstrukcije.

Z njo želi Občina Slovenska Bistrica izboljšati prometno infrastrukturo območja, zagotoviti varnost udeležencev v prometu, izboljšati prometno povezanost v občini in zagotoviti ustrezne pogoje za nadaljnji razvoj.

V DIIP sta bili predhodno obravnavani varianta »brez« investicije ter varianta »z« investicijo. O tem, da predstavlja varianta »brez« investicije neoptimalen scenarij, pričajo tako vsebinski kazalniki, kakor tudi sam namen izvedbe projekta in dejstvo, da ta varianta ne omogoča nobenih družbenih koristi. Varianta »z« investicijo je zato spoznana za optimalno varianto. Projekt izkazuje realno izvedljivost v opredeljenem terminskem planu in sposobnost investitorja za izvedbo vseh projektnih aktivnosti.

Vrednost obnove vozišča je ocenjena na 559.781,17 EUR z DDV po stalnih cenah oz. 578.103,35 EUR z DDV po tekočih cenah, izvedba pa je predvidena od julija 2027 do junija 2028.

Predvideva se financiranje projekta s proračunskimi sredstvi Občine Slovenska Bistrica.

Potrebna sredstva za izvedbo investicije bo Občina Slovenska Bistrica zagotovila v proračunu za leti 2026 in 2027, in sicer v okviru proračunske postavke 4204 *Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije*.

VI. FINANČNE POSLEDICE

Vrednost obnove vozišča je ocenjena na 559.781,17 EUR z DDV po stalnih cenah oz. 578.103,35 EUR z DDV po tekočih cenah.

Potrebna sredstva za izvedbo investicije bo Občina Slovenska Bistrica zagotovila v proračunu za leti 2026 in 2027, in sicer v okviru proračunske postavke 4204 *Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije*.

VII. PREDLOG SKLEPA

Občinskemu svetu predlagamo, da obravnava predloženo gradivo ter v kolikor ne bo pripomb, sprejme naslednji sklep:

S K L E P

1. Občinski svet Občine Slovenska Bistrica potrjuje Investicijski program - IP za projekt »»Rekonstrukcija LC št. 440351 Cigonca – Spodnja Ložnica««.
2. Odobri se izvedba investicije.
3. Skladno z IP-om vrednost investicije znaša 559.781,17 EUR z DDV po stalnih cenah oz. 578.103,35 EUR z DDV po tekočih cenah.
4. Sredstva za izvedbo investicije se zagotovijo v okviru proračuna Občine Slovenska Bistrica za leti 2026, 2027 in 2028, in sicer v okviru proračunske postavke 4204 *Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije*.

5. Župana Občine Slovenska Bistrica se pooblasti za potrditev, spremembe in dopolnitve investicijskih dokumentov, potrebnih za izvedbo investicije oz. za pridobitev in realizacijo sofinancerskih sredstev ter za spremembe v Načrtu razvojnih programov.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Marko Pučnik

mag. Branko Žnidar
direktor občinske uprave

Priloga:

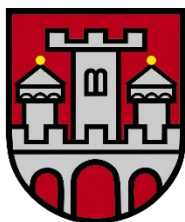
- Investicijski program - IP za projekt »Rekonstrukcija LC št. 440351 Cigonca – Spodnja Ložnica«

ZA PROJEKT:

REKONSTRUKCIJA LC 440351 CIGONCA – SPODNJA LOŽNICA



INVESTITOR:



OBČINA SLOVENSKA BISTRICA

Kolodvorska ulica 10
2310 Slovenska Bistrica

Župan
Dr. Ivan Žagar

Dokument je izdelan v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

SPLOŠNI PODATKI O PROJEKTU

NAZIV PROJEKTA:	Rekonstrukcija LC 440351 Cigonca – Spodnja Ložnica
VRSTA DOKUMENTA:	Investicijski program
INVESTITOR IN UPRAVLJAVEC:	OBČINA SLOVENSKA BISTRICA Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica
IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE:	RAZVOJNO INFORMACIJSKI CENTER SLOVENSKA BISTRICA Trg svobode 5, 2310 Slovenska Bistrica
DATUM IZDELAVE:	April 2026

KAZALO VSEBINE

1	UVODNO POJASNILO S PREDSTAVITVIJO INVESTITORJA IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKEGA PROGRAMA, NAMENA IN CILJEV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA TER POVZETKOM IZ DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA S POJASNILI POTEKA AKTIVNOSTI IN MOREBITNIH SPREMENB.....	5
1.1	UVODNO POJASNILO S POVZETKOM	5
1.2	OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU IN UPRAVLJAVCU TER IZDELOVALCU INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE.....	6
1.3	PREDHODNO IZDELANA INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA	6
1.4	POVZETEK DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA S POJASNILI POTEKA AKTIVNOSTI IN MOREBITNIH SPREMENB.....	7
2	POVZETEK INVESTICIJSKEGA PROGRAMA	9
2.1	SPLOŠNI PODATKI INVESTICIJSKEGA PROJEKTA	9
2.2	CILJI INVESTICIJE	9
2.3	SPISEK STROKOVNIH PODLAG.....	9
2.4	KRATEK OPIS UPOŠTEVANIH VARIANT TER UTEMELJITEV IZBIRE OPTIMALNE VARIANTE	10
2.5	NAVEDBA ODGOVORNE OSEBE ZA IZDELAVO INVESTICIJSKEGA PROGRAMA, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE TER ODGOVORNEGA VODJE ZA IZVEDBO INVESTICIJSKEGA PROJEKTA.....	11
2.2.1	<i>Odgovorna oseba za pripravo investicijskega programa</i>	<i>11</i>
2.2.2	<i>Odgovorna oseba za izdelavo projektne in druge dokumentacije.....</i>	<i>11</i>
2.2.3	<i>Odgovorna oseba za izvedbo investicijskega projekta</i>	<i>11</i>
2.6	PREDVIDENA ORGANIZACIJA IN DRUGE POTREBNE PRVINE ZA IZVEDBO IN SPREMLJANJE UČINKOV INVESTICIJE.....	12
2.7	PRIKAZ OCENE VREDNOSTI INVESTICIJE TER PREDVIDENE FINANČNE KONSTRUKCIJE	12
2.8	ZBIRNI PRIKAZ REZULTATOV IZRAČUNOV TER UTEMELJITEV UPRAVIČENOSTI INVESTICIJSKEGA PROJEKTA	13
3	OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, IZDELOVALCU INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN PRIHODNJEM UPRAVLJAVCU, Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB	15
4	ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA S PRIKAZOM POTREB, KI JIH BO ZADOVOLJEVALA INVESTICIJA TER USKLAJENOSTI INVESTICIJSKEGA PROJEKTA Z DRŽAVNIM STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM IN DRUGIMI RAZVOJNIMI DOKUMENTI, USMERITVAMI SKUPNOSTI TER STRATEGIJAMI IN IZVEDBENIMI DOKUMENTI STRATEGIJ POSAMEZNIH PODROČIJ IN DEJAVNOSTI	16
4.1	PODRAVSKA REGIJA Z OBČINO SLOVENSKA BISTRICA.....	16
4.2	RAZLOGI ZA INVESTICIJO	20
4.3	USKLADITEV PROJEKTA Z ZAKONODAJO TER RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	20
4.3.1	<i>Zakonske podlage.....</i>	<i>20</i>
4.3.2	<i>Razvojne strategije in politike</i>	<i>21</i>
4.4	PRIKAZ POTREB Z VIDIKA PREDMETA INVESTIRANJA	22
5	ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI SKUPAJ Z ANALIZO ZA TISTE DELE DEJAVNOSTI, KI SE TRŽIJO ALI IZVAJAJO V OKVIRU JAVNE SLUŽBE OZIROMA S KATERIMI SE PRIDOBIVAJAO PRIHODKI S PRODAJO PROIZVODOV IN/ALI STORITEV	24
6	TEHNIČNO TEHNOLOŠKI DEL	25
7	ANALIZA ZAPOSLENIH ZA SCENARIJ »Z« INVESTICIJO GLEDE NA SCENARIJ »BREZ INVESTICIJE« IN/ALI MINIMALNO ALTERNATIVO	27
8	VREDNOST PROJEKTA Z NAVEDBO OSNOV IN IZHODIŠČ ZA OCENO	28
8.1	IZHODIŠČA ZA OCENO VREDNOSTI.....	28
8.2	VREDNOST PROJEKTA PO STALNIH CENAH.....	28
8.3	VREDNOST PROJEKTA PO TEKOČIH CENAH	28

9	ANALIZA VPLIVOV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA NA OKOLJE TER OCENA STROŠKOV ZA ODPRAVO NEGATIVNIH VPLIVOV Z UPOŠTEVANJEM NAČELA, DA ONESNAŽEVALEC PLAČA NASTALO ŠKODO, KADAR JE PRIMERNO	29
10	ANALIZA LOKACIJE Z IMENOVANJEM PROSTORSKIH AKTOV IN GLASIL, V KATERIH SO OBJAVLJENI	30
11	ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE AKTIVNOSTI SKUPNO Z ORGANIZACIJO VODENJA PROJEKTA IN IZDELANO ANALIZO IZVEDLJIVOSTI	32
11.1	ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE	32
11.2	ORGANIZACIJA VODENJA PROJEKTA	32
11.3	ANALIZA IZVEDLJIVOSTI	32
12	NAČRT FINANCIRANJA PROJEKTA PO DINAMIKI IN VIRIH FINANCIRANJA	34
13	PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA PO VZPOSTAVITVI DELOVANJA INVESTICIJE ZA OBDOBJE EKONOMSKE DOBE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA	35
13.1	PRIHODKI IN STROŠKI INVESTICIJSKEGA PROJEKTA PO VZPOSTAVITVI DELOVANJA	35
13.2	FINANČNA ANALIZA PROJEKTA	36
14	VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJA UPRAVIČENOSTI V EKONOMSKI DOBI Z IZDELAVO FINANČNE IN EKONOMSKE OCENE TER IZRAČUNOM FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV, SKUPAJ S PREDSTAVITVIJO UČINKOV, KI SE NE DAJO OVREDNOTITI Z DENARJEM	39
15	ANALIZA TVEGANJ IN ANALIZA OBČUTLJIVOSTI	41
15.1	ANALIZA OBČUTLJIVOSTI	41
15.2	ANALIZA TVEGANJ	42
16	PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV	44

KAZALO TABEL

TABELA 1: KRITERIJI ZA IZBOR OPTIMALNE VARIANTE IN NAVEDBA UGODNEJŠE VARIANTE GLEDE NA IZBRAN KRITERIJ	11
TABELA 2: DOSEŽENI REZULTATI PO POSAMEZNI VARIANTI	11
TABELA 3: OCENJENA VREDNOST PROJEKTA - STALNE CENE, MAREC 2026.....	12
TABELA 4: OCENJENA VREDNOST PROJEKTA – TEKOČE CENE	12
TABELA 5: VIRI FINANCIRANJA	13
TABELA 6: ANALITIČNI PRIKAZ REZULTATOV FINANČNE IN EKONOMSKE ANALIZE	14
TABELA 7: PREBIVALSTVO V PODRAVSKI REGIJI (NA DAN 1.1.)	17
TABELA 8: GOSTOTA PREBIVALSTVA V PODRAVJU NA DAN 1.1.2025	17
TABELA 9: IZBRANI DEMOGRAFSKI PODATKI ZA OBČINO SLOVENSKA BISTRICA V PRIMERJAVI S SLOVENIJO.....	18
TABELA 10: DOLŽINE CEST V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA.....	19
TABELA 11: VREDNOST PROJEKTA - STALNE CENE, MAREC 2026	28
TABELA 12: VREDNOST PROJEKTA, TEKOČE CENE	28
TABELA 13: LOKACIJA INVESTICIJE	30
TABELA 14: ČASOVNI NAČRT IZVEDBE PROJEKTA	32
TABELA 15: VIRI FINANCIRANJA	34
TABELA 16: OPERATIVNI STROŠKI	35
TABELA 17: OPERATIVNI STROŠKI PO DINAMIČNI METODI	35
TABELA 18: FINANČNI TOK PROJEKTA.....	37
TABELA 19: FINANČNA MERILA INVESTICIJE	38
TABELA 20: EKONOMSKI TOK PROJEKTA	40
TABELA 21: EKONOMSKA MERILA INVESTICIJE	40
TABELA 22: SPREMEMBE KLJUČNIH SPREMENLJIVK	41
TABELA 23: OCENA TVEGANJA.....	42

KAZALO SLIK

SLIKA 1: DINAMIKA FINANCIRANJA.....	13
SLIKA 2: PODRAVSKA REGIJA Z OBČINO SLOVENSKA BISTRICA.....	16
SLIKA 3: BDP NA PREBIVALCA, PRIMERJALNO Z DRŽAVNIM POVPREČJEM TER NAJBOLJ IN NAJMANJ RAZVITO REGIJO	17
SLIKA 4: PROMETNA INFRASTRUKTURA OBČINE SLOVENSKA BISTRICA	19
SLIKA 5: PRIKAZ LOKACIJE	20
SLIKA 6: LEGA LC 440351.....	23
SLIKA 7: GOZDNI REZERVAT CIGONCA	23
SLIKA 8: PRIKAZ LOKACIJE Z MEJAMI KRAJEVNIH SKUPNOSTI V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA	30
SLIKA 9: PRIKAZ LOKACIJE Z MEJAMI NASELIJ V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA	31
SLIKA 10: DINAMIKA FINANCIRANJA.....	34

1 UVODNO POJASNILO S PREDSTAVITVIJO INVESTITORJA IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKEGA PROGRAMA, NAMENA IN CILJEV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA TER POVZETKOM IZ DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA S POJASNILI POTEKA AKTIVNOSTI IN MOREBITNIH SPREMEMB

1.1 Uvodno pojasnilo s povzetkom

Investicijski program (v nadaljevanju: IP) obravnava rekonstrukcijo vozišča lokalne ceste št. 440351 Cigonca – Spodnja Ložnica v dolžini 1.544 m. Vozišče je zaradi dotrajanosti nujno potrebno sanacije, saj je na določenih delih prišlo do popolne porušitve voziščne konstrukcije. Izvedba investicije je pomembna zaradi zagotavljanja prometne varnosti območja, izboljšanja prometne infrastrukture in prometne povezanosti znotraj občine ter zagotavljanja ustreznih pogojev za nadaljnji razvoj.

Vrednost obnove vozišča je ocenjena na **559.781,17 EUR z DDV po stalnih cenah** oz. **578.103,35 EUR z DDV po tekočih cenah**, izvedba pa je predvidena **od julija 2027 do junija 2028**.

Predhodno je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta (v nadaljevanju: DIIP), ki je obravnaval varianto »brez« investicije in varianto »z« investicijo. O tem, da predstavlja varianta »brez« investicije neoptimalen scenarij, pričajo tako vsebinski kazalniki, kakor tudi sam namen izvedbe projekta in dejstvo, da ta varianta ne omogoča nobenih družbenih koristi. Varianta »z« investicijo je zato spoznana za optimalno varianto. Projekt izkazuje realno izvedljivost v opredeljenem terminskem planu in sposobnost investitorja za izvedbo vseh projektnih aktivnosti.

Izvedba investicije se bo financirala s proračunskimi sredstvi Občine Slovenska Bistrica. Potrebna sredstva bo Občina Slovenska Bistrica zagotovila v proračunu za leti 2027 in 2028, in sicer v okviru proračunske postavke *4204 Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije*.

1.2 Osnovni podatki o investitorju in upravljavcu ter izdelovalcu investicijske dokumentacije

INVESTITOR IN UPRAVLJAVEC PROJEKTA

Investitor in upravljavec projekta je Občina Slovenska Bistrica. Odgovorna oseba občine je župan, dr. Ivan Žagar.

Občina Slovenska Bistrica je organizirana po Zakonu o lokalni samoupravi (Ur.l.RS, št. 94/07) in je temeljna lokalna samoupravna skupnost prebivalcev naselij, ki so povezana s skupnimi potrebami in interesi njihovih prebivalcev.

Po površini 260,1 km² je največja občina v Podravju. V 2. polletju leta 2025 je tukaj živel 26.254 prebivalcev (Statistični urad RS). Po gostoti naseljenosti se z 100,94 prebivalcev na km² uvršča med redkeje naseljena območja v Sloveniji. Obsega 80 naselij, razdeljenih v 15 krajevnih skupnosti, ki so v skladu z določili statuta občine Slovenska Bistrica opredeljene kot pravne osebe javnega prava.

IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Izdelovalec IP je Razvojno informacijski center Slovenska Bistrica. RIC je javni zavod, ki ga je leta 2000 ustanovila Občina Slovenska Bistrica z Odlokom o ustanovitvi javnega zavoda Razvojno-informacijski center Slovenska Bistrica (Ur.l.RS, št. 17/2000), s ciljem pospeševanja razvoja podjetništva, gospodarskega razvoja in razvoja turizma na območju Občine Slovenska Bistrica. S svojo dejavnostjo deluje tudi na območju sosednjih občin, projektno pa sodeluje z institucijami na regionalnem, državnem in mednarodnem nivoju. Svoje aktivnosti usmerja v izvajanje petih sklopov dejavnosti:

- razvoj podjetništva,
- lokalni in regionalni razvoj,
- razvoj turizma,
- razvoj podeželja,
- izvajanje medijskih aktivnosti - informiranje in obveščanje javnosti.

1.3 Predhodno izdelana investicijska dokumentacija

Predhodno je bil izdelan DIIP (RIC Slovenska Bistrica, marec 2026).

Investitor je v predhodni dokumentaciji obravnaval varianto »brez« investicije in varianto »z« investicijo ter se na podlagi dejanskih potreb in družbenih koristi investicije, ki se kažejo predvsem v zagotavljanju ustrezne prometne infrastrukture, prometne varnosti in pogojev za nadaljnji razvoj obravnavanega območja, odločil za varianto »z investicijo«. IP podrobneje obravnava v DIIP izbrano optimalno varianto.

1.4 Povzetek dokumenta identifikacije investicijskega projekta s pojasnili poteka aktivnosti in morebitnih sprememb

DIIP uvodoma zajema osnovne opredelitve investicije. Kot investitorja in upravljavca opredeljuje Občino Slovenska Bistrica, kot izdelovalca DIIP pa Razvojno informacijski center Slovenska Bistrica v sodelovanju z občinsko upravo Občine Slovenska Bistrica.

V IP ni sprememb v zvezi z osnovnimi opredelitvami investicije.

V analizi obstoječega stanja DIIP navaja obstoječe stanje in podaja razloge za investicijsko namero. Nadalje so podani tudi osnovni statistični podatki o podravski regiji in občini Slovenska Bistrica z opisom prometne infrastrukture.

V IP ni sprememb v zvezi z analizo stanja z opisom razlogov za investicijsko namero.

Kot namen in cilje investicije DIIP navaja izboljšanje prometne infrastrukture območja, zagotovitev večje varnosti pešcev, kolesarjev in drugih udeležencev v prometu, izboljšanje dostopnosti naselij v občini, povečanje razvojnih priložnosti območja, dvig življenjske ravni prebivalstva na obravnavanem območju, boljši estetski videz in večja urejenost območja, povečana vrednost premoženja in zmanjševanje odhajanja mladih iz tega območja občine oz. stimuliranje priseljevanja mladih družin na območje občine.

IP ne spreminja namena in ciljev investicije.

Nadalje DIIP opredeljuje dve varianti pri odločanju o izvedbi investicije. Investitor se je odločal med varianto »brez« investicije in varianto »z« investicijo. Odločil se je za varianto »z« investicijo z utemeljitvijo, da investicija pripomore k izboljšanju varnosti in kakovosti prometne infrastrukture ter omogoča boljše razvojne priložnosti.

IP podrobneje obravnava v DIIP izbrano varianto, torej varianto "z investicijo".

Tehnično tehnološka rešitev investicije v DIIP je podana na podlagi tehničnega poročila, ki ga je izdelala Komunala Slovenska Bistrica d.o.o. v marcu 2026.

Osnovne tehnično tehnološke rešitve v okviru investicije v IP ostajajo enake.

Podana je bila ocena investicijskih stroškov, ki znaša 559.781,17 EUR z DDV (stalne cene, marec 2026) oz. 578.103,35 EUR z DDV (tekoče cene).

Vrednost investicije po stalnih in tekočih cenah v IP ostaja enaka.

Časovni načrt investicije je opredelil začetek in konec posameznih faz izvajanja projekta. Izvedbena dela so predvidena od julija 2027 do konca junija 2028, ko se projekt v celoti zaključi.

IP obravnava enak časovni načrt, kot je bil podan v DIIP.

Z vidika varstva okolja je bilo ugotovljeno, da investicija z ekološkega vidika ni sporna in ne bo povzročala dodatnih stroškov okolja. Upoštevana bodo načela učinkovitosti izrabe naravnih virov, okoljske učinkovitosti, trajnostne dostopnosti in zmanjševanja vplivov na okolje.

V kadrovsko organizacijski shemi so bile opredeljene odgovorne osebe investicije.

V času od izdelave DIIP ni bilo sprememb v zvezi z učinki investicije na okolje in kadrovsko organizacijsko shemo.

DIIP je kot vir financiranja projekta opredelil proračunska sredstva Občine Slovenska Bistrica za leti 2027 in 2028.

IP ne predvideva drugačnih virov financiranja, kot je bilo opredeljeno v DIIP.

V svojih končnih ugotovitvah DIIP ugotavlja, da bo potrebno v skladu z določili Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, izdelati še Investicijski program, katerega sestavni del bo Analiza stroškov in koristi, izdelana skladno z Navodilom za uporabo metodologije pri izdelavi analize stroškov in koristi (Delovni dokument 4).

2 POVZETEK INVESTICIJSKEGA PROGRAMA

2.1 Splošni podatki investicijskega projekta

Naziv projekta:	Rekonstrukcija LC 440351 Cigonca – Spodnja Ložnica
Investitor:	Občina Slovenska Bistrica
Odgovorna oseba investitorja:	Dr. Ivan Žagar, župan
Upravljavalec:	Občina Slovenska Bistrica
Predmet projekta:	Prometna infrastruktura
Strokovne podlage:	Tehnično poročilo za rekonstrukcijo ceste LC 440351 v dolžini 1.544 m, Komunala Slovenska Bistrica d.o.o., marec 2026.
Lokacija projekta:	Država: Slovenija Regija: Podravska Občina: Slovenska Bistrica Naselje: Cigonca
Vrednost investicije – stalne cene:	458.837,02 EUR brez DDV / 559.781,17 EUR z DDV
Vrednost investicije – tekoče cene:	473.855,20 EUR brez DDV / 578.103,35 EUR z DDV
Izvajanje projekta:	2027 – 2028
Viri financiranja:	Občina Slovenska Bistrica: 286.048,18 EUR v letu 2027 292.055,17 EUR v letu 2028

2.2 Cilji investicije

Zakon o lokalni samoupravi določa izvirne naloge občin. Med naborom teh nalog je tudi obveza posamezne občine, da gradi, vzdržuje in ureja lokalne javne ceste, javne poti, rekreacijske in druge javne površine ter da v skladu z zakonom ureja promet v občini.

Cilji investicije so:

- izboljšati prometno infrastrukturo območja,
- zagotoviti prometno varnost na obravnavanem območju,
- ohraniti oz. izboljšati dostopnost naselij v občini in z občinskim središčem,
- povečati razvojne priložnosti območja,
- dvigniti kakovost življenja na obravnavanem območju,
- zagotoviti urejenost in boljši estetski videz območja,
- povečati vrednost premoženja,
- preprečiti odseljevanje, predvsem mladih iz tega območja občine oz. stimulirati priseljevanje.

2.3 Spisek strokovnih podlag

Vsebina Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je skladna z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

Strokovna podlaga za izdelavo Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je Tehnično poročilo za rekonstrukcijo ceste LC 440351 v dolžini 1.544 m (Komunala Slovenska Bistrica d.o.o, marec 2026).

2.4 Kratek opis upoštevanih variant ter utemeljitev izbire optimalne variante

V skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016) je investitor v DIIP proučil varianto "z investicijo" in varianto "brez investicije".

1. Varianta »brez investicije«

Varianta brez investicije pomeni ohranjanje obstoječega stanja, ki na dolgi rok ni več vzdržno in pomeni nevarnost za vse udeležence v prometu, hkrati pa tudi oviro v nadaljnjem celostnem razvoju lokalnega območja. Nadaljnje slabšanje stanja vozišča lahko privede do naraščanja števila prometnih nesreč, povzroča poškodbe vozil in udeležencev v prometu. Ta varianta je neugodna tudi z estetskega vidika in zmanjšuje kakovost življenja prebivalcev.

Gradnja, vzdrževanje in urejanje lokalnih cest in javnih poti je naloga, ki jo mora Občina Slovenska Bistrica zagotavljati za potrebe svojih občanov skladno z Zakonom o lokalni samoupravi, kar pomeni, da je predmetna rekonstrukcija ena od njenih temeljnih obveznosti. V kolikor se rekonstrukcija ne izvede, bo Občina Slovenska Bistrica sicer prihranila določena proračunska sredstva, dolgoročno pa ta varianta ne omogoča nobenih prednosti.

2. Varianta »z investicijo«

V sklopu te variante se predvideva rekonstrukcija odseka lokalne ceste LC 440351 v dolžini 1.544 m. V sklopu obnovitvenih del je predvidena:

- zamenjava voziščne konstrukcije z vezanimi in nevezanimi sloji,
- zamenjava voziščne konstrukcije - posteljica,
- asfaltiranje vozišča, dvoslojno 6+4 cm,
- ureditev odvodnjavanja (padavinske in zaledne vode),
- ureditev bankin in
- ureditev brežin.

Izvedba investicije je načrtovana v letih 2027 in 2028, in sicer od začetka julija 2027 do konca junija 2028. Z njo bo Občina Slovenska Bistrica zagotovila nadaljnjo varno uporabo lokalne ceste in urejenost prometne infrastrukture, s čimer bo prispevala k doseganju zastavljenih ciljev na področju infrastrukturnega razvoja. Izvedba investicije zasleduje opredeljen namen in cilje ter prispeva k razvoju kraja in občine.

Stroški variante z investicijo vključujejo strošek GOI del in strokovnega nadzora ter so ocenjeni na 559.781,17 EUR z DDV po stalnih cenah oz. 578.103,35 EUR z DDV po tekočih cenah.

Investitor je kot najprimernejšo varianto izbral varianto »z investicijo«, ki predvideva doseganje ciljev investicije v najkrajšem možnem času in najbolj optimalni dinamiki financiranja. Varianta z investicijo pripomore k realizaciji zastavljenih ciljev na področju

zagotavljanja ustrezne prometne infrastrukture in varnosti. Izvedba investicije zasleduje opredeljen namen in cilje ter prispeva k razvoju kraja in občine.

Pri izboru optimalne variante so bili upoštevani kriteriji, podani v spodnji tabeli. Varianti, ki je glede na izbrani kriterij ugodnejša, se dodeli 1 točko, manj ugodni varianti pa 0 točk.

TABELA 1: KRITERIJI ZA IZBOR OPTIMALNE VARIANTE IN NAVEDBA UGODNEJŠE VARIANTE GLEDE NA IZBRAN KRITERIJ

Kriterij	Varianta 0	Varianta 1
Stroški izvedbe posamezne variante	1	0
Doseganje ciljev investicije	0	1
Usklajenost s cilji, strategijami, politikami in zakonodajo	0	1
Vpliv na izboljšanje prometne varnosti	0	1
Vpliv na gospodarski razvoj območja	0	1

TABELA 2: DOSEŽENI REZULTATI PO POSAMEZNI VARIANTI

Varianta	Doseženi rezultat
Varianta 0	1
Varianta 1	4

Glede na rezultate ocenjevanja je kot optimalna varianta izbrana varianta 1 – varianta z investicijo.

2.5 Navedba odgovorne osebe za izdelavo investicijskega programa, projektne in druge dokumentacije ter odgovornega vodje za izvedbo investicijskega projekta

2.2.1 Odgovorna oseba za pripravo investicijskega programa

Izdelovalec investicijskega programa:	Razvojno informacijski center Slovenska Bistrica
Naslov:	Trg svobode 5, 2310 Slovenska Bistrica
Odgovorna oseba:	Tomaž Repnik, direktor

2.2.2 Odgovorna oseba za izdelavo projektne in druge dokumentacije

Izdelovalec projektne dokumentacije:	Komunala Slovenska Bistrica d.o.o.
Naslov:	Ulica Pohorskega bataljona 12, 2310 Slovenska Bistrica
Odgovorna oseba:	Maksimiljan Tramšek, direktor

2.2.3 Odgovorna oseba za izvedbo investicijskega projekta

Investitor:	Občina Slovenska Bistrica
Naslov:	Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica
Odgovorna oseba:	Dr. Ivan Žagar, župan

2.6 Predvidena organizacija in druge potrebne prvine za izvedbo in spremljanje učinkov investicije

Investicijo bo izvajala Občina Slovenska Bistrica, ki zaposluje ustrezno usposobljen kader, ki že ima številne izkušnje z izvedbo podobnih projektov. Nadzor nad pripravo projektne in investicijske dokumentacije vodi odgovorni vodja projekta v sodelovanju s strokovnimi službami Občine Slovenska Bistrica, ki bo redno spremljal izvajanje aktivnosti in porabo sredstev ter v primeru odstopanj ustrezno ukrepal.

Za pripravo investicijske in projektne dokumentacije ter izvedbo strokovnega nadzora bodo s strani investitorja najeti zunanji izvajalci. Izvajalci del bodo izbrani skladno z Zakonom o javnem naročanju (ZJN-3).

Po zaključku investicije bo infrastruktura v lasti Občine Slovenska Bistrica. Naloge gospodarske javne službe vzdrževanja javnih cest bo skladno z veljavno zakonodajo opravljala Komunala Slovenska Bistrica.

2.7 Prikaz ocene vrednosti investicije ter predvidene finančne konstrukcije

Ocena vrednosti projekta je podana na podlagi naslednjih izhodišč:

- Stalne cene so podane na osnovi ocene vrednosti, ki jo je izdelala Komunala Slovenska Bistrica d.o.o. v marcu 2026;
- Tekoče cene so iz stalnih preračunane na osnovi podatkov o predvideni inflaciji v skladu s Pomladansko napovedjo gospodarskih gibanj 2026, ki jo je izdelal UMAR; za stroške v letu 2027 se upošteva povprečna inflacijska stopnja 2,2 %, za stroške v letu 2028 pa 2,1 %.

TABELA 3: OCENJENA VREDNOST PROJEKTA - STALNE CENE, MAREC 2026

Vrsta stroška	2027			2028			Skupaj		
	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV
GOI dela	223.822,94	49.241,05	273.063,99	223.822,93	49.241,04	273.063,97	447.645,87	98.482,09	546.127,96
Strokovni nadzor	5.595,58	1.231,03	6.826,61	5.595,57	1.231,03	6.826,60	11.191,15	2.462,06	13.653,21
Skupaj	229.418,52	50.472,08	279.890,60	229.418,50	50.472,07	279.890,57	458.837,02	100.944,15	559.781,17

TABELA 4: OCENJENA VREDNOST PROJEKTA – TEKOCHE CENE

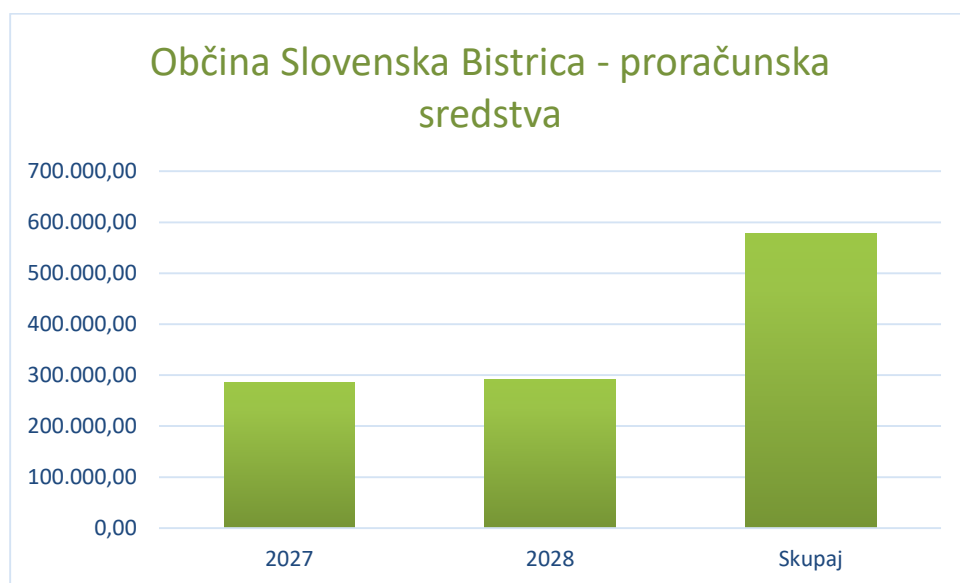
Vrsta stroška	2027			2028			Skupaj		
	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV
GOI dela	228.747,04	50.324,35	279.071,39	233.550,72	51.381,16	284.931,88	462.297,76	101.705,51	564.003,27
Strokovni nadzor	5.718,68	1.258,11	6.976,79	5.838,76	1.284,53	7.123,29	11.557,44	2.542,64	14.100,08
Skupaj	234.465,72	51.582,46	286.048,18	239.389,48	52.665,69	292.055,17	473.855,20	104.248,15	578.103,35

Investitor zagotavlja zaključeno finančno konstrukcijo tako, da zagotovi potrebne finančne vire za realizacijo stroškov investicije po tekočih cenah. Vrednost investicije po tekočih cenah znaša 578.103,35 EUR. Potrebna sredstva za izvedbo so načrtovana v proračunu Občine Slovenska Bistrica za leti 2027 in 2028, in sicer v okviru proračunske postavke 4204 *Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije*.

TABELA 5: VIRI FINANCIRANJA

	Leto 2027	Leto 2028	Skupaj
Lastna sredstva Občine Slovenska Bistrica	286.048,18	292.055,17	578.103,35
SKUPAJ VREDNOST Z DDV	286.048,18	292.055,17	578.103,35

SLIKA 1: DINAMIKA FINANCIRANJA



2.8 Zbirni prikaz rezultatov izračunov ter utemeljitev upravičenosti investicijskega projekta

Ocena izkaza finančnega toka izkazuje negativne finančne kazalnike investicije, kar je glede na naravo investicije pričakovano in sprejemljivo. Investicijski projekt v osnovi ni namenjen ustvarjanju dobička, zaradi česar je finančno nerentabilen. Posledično različni izračuni finančnih dinamičnih kazalnikov uspešnosti naložbe, kot sta finančna neto sedanja vrednost in finančna interna stopnja donosa, niso najbolj primerni za presojanje upravičenosti izvedbe omenjenega projekta. Upravičenost izvedbe investicije glede na njen osnovni namen prikazujemo skozi družbeno-ekonomske koristi, ki jih le-ta prinaša in upravičujejo vlaganja javnih sredstev v izvedbo projekta.

Rezultati ekonomske analize kažejo pozitivne ekonomske učinke investicije, ki presegajo stroške za njeno izvedbo. To potrjuje ekonomsko upravičenost in družbeno sprejemljivost investicije.

TABELA 6: ANALITIČNI PRIKAZ REZULTATOV FINANČNE IN EKONOMSKE ANALIZE

Vrednost investicije stalne cene	458.837,02 EUR brez DDV / 559.781,17 EUR z DDV
Vrednost investicije tekoče cene	473.855,20 EUR brez DDV / 578.103,35 EUR z DDV
Izvajanje projekta	2027 - 2028
Referenčno obdobje	30 let
Finančna diskontna stopnja	4 %
Družbena diskontna stopnja	4 %
FINANČNA ANALIZA	
Finančna interna stopnja donosnosti	Neizračunljiva
Finančna neto sedanja vrednost	-595.648,20 EUR
Finančna relativna neto sedanja vrednost	-1,11
Razmerje koristi / stroški	0,00
Doba vračanja naložbe	Se ne povrne
EKONOMSKA ANALIZA	
Ekonomska interna stopnja donosnosti	13,91 %
Ekonomska neto sedanja vrednost	557.596,83 EUR
Ekonomska relativna neto sedanja vrednost	1,498
Razmerje koristi/stroški	2,39
Doba vračanja naložbe	9,82 let

3 OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, IZDELOVALCU INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN PRIHODNJEM UPRAVLJAVCU, Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB

Investitor in upravljavec:

Naziv	OBČINA SLOVENSKA BISTRICA
Naslov	Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica
Odgovorna oseba	Dr. Ivan Žagar, župan Podpis: Žig
Telefon	(02) 843 28 00
Spletna stran	slovenska-bistrica.si
E-poštni naslov	obcina@slov-bistrica.si
Davčna številka	49960563
Matična številka	5884250

Izdelovalec investicijske dokumentacije:

Naziv	RAZVOJNO INFORMACIJSKI CENTER SLOVENSKA BISTRICA
Naslov	Trg svobode 5, 2310 Slovenska Bistrica
Odgovorna oseba	Tomaž Repnik, direktor Podpis: Žig
Telefon	(02) 843 02 46
Spletna stran	ric-sb.si
E-pošta	info@ric-sb.si
Davčna številka	72326018
Matična številka	1510045

4 ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA S PRIKAZOM POTREB, KI JIH BO ZADOVOLJEVALA INVESTICIJA TER USKLAJENOSTI INVESTICIJSKEGA PROJEKTA Z DRŽAVNIM STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM IN DRUGIMI RAZVOJNIMI DOKUMENTI, USMERITVAMI SKUPNOSTI TER STRATEGIJAMI IN IZVEDBENIMI DOKUMENTI STRATEGIJ POSAMEZNIH PODROČIJ IN DEJAVNOSTI

4.1 Podravska regija z občino Slovenska Bistrica

Investicija se načrtuje na območju občine Slovenska Bistrica. Občina je locirana znotraj Podravske statistične regije, ki se uvršča v kohezijsko regijo Vzhodna Slovenija.

Podravska regija s površino 2.170 km² obsega 10,7 % slovenskega ozemlja. Tako po velikosti, svoji legi v vzhodnem delu države in številu prebivalcev ter občin je druga najpomembnejša regija v državi. Podravje sestavlja več funkcijsko zaokroženih območij: Zgornja Dravska dolina, Dravsko-ptujsko polje, Slovenske gorice, Pohorje, Kozjak in Haloze.

SLIKA 2: PODRAVSKA REGIJA Z OBČINO SLOVENSKA BISTRICA



Za Podravje je značilna velika upravna razdrobljenost (7 upravnih enot in 41 občin). Ob dveh mestnih občinah, Maribor in Ptuj, so večja urbana središča še Slovenska Bistrica, Lenart, Ormož in Ruše. Podravje obvladuje močno urbanizirano območje med Maribora in Ptuja z razvitimi centralnimi dejavnostmi. Na tem večinoma ravninskem delu prebiva več kot dve tretjine prebivalstva regije. Ostali deli Podravja so v glavnem podvrženi stagnaciji ali pa upadanju prebivalstva. Še posebej je to značilno za območja ob meji s Hrvaško (Haloze) in Avstrijo. Za gričevnat del Podravja so značilna razložena naselja ter večja krajevna središča.

Regijo sestavlja 678 naselij. V regiji je po podatkih Statističnega urada RS v 1. polletju leta 2025 živel 330.815 prebivalcev. Delež prebivalstva v strukturi prebivalstva Republike Slovenije je v

zadnjih nekaj letih konstanten. Gostota prebivalstva v Podravski statistični regiji močno presega slovensko povprečje.

TABELA 7: PREBIVALSTVO V PODRAVSKI REGIJI (NA DAN 1.1.)

Leto	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Slovenija	2.055.496	2.058.821	2.061.085	2.062.874	2.064.188	2.065.895	2.066.880
Podravska regija	323.534	323.238	323.328	323.356	321.493	322.043	322.058
Delež	15,74	15,70	15,69	15,68	15,57	15,59	15,58

Leto	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Slovenija	2.080.908	2.095.861	2.108.977	2.107.180	2.116.972	2.123.949	2.130.850
Podravska regija	324.104	325.994	328.469	327.998	329.014	330.572	330.815
Delež	15,58	15,55	15,57	15,56	15,54	15,56	15,53

Vir: Statistični urad Republike Slovenije

TABELA 8: GOSTOTA PREBIVALSTVA V PODRAVJU NA DAN 1.1.2025

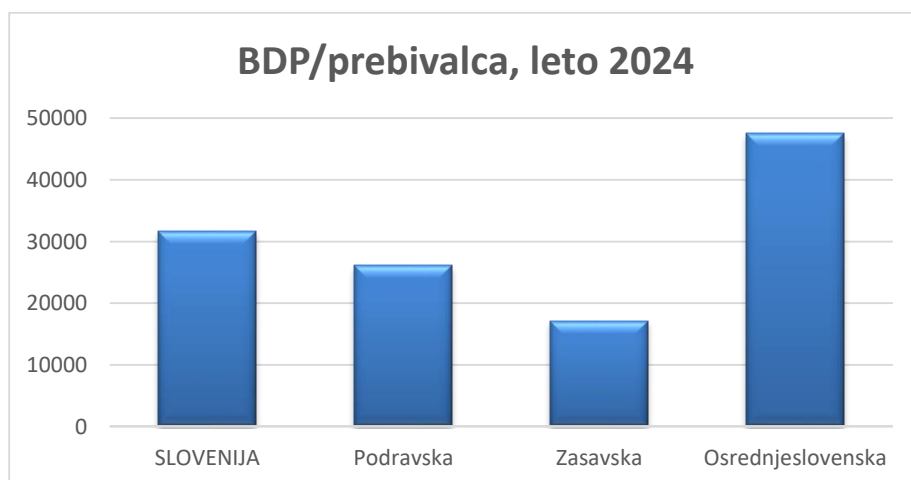
	Površina v km ²	Št. preb.	Preb./km ²
Slovenija	20.271	2.130.850	105,12
Podravska regija	2.170	330.815	152,45

Vir: Statistični urad Republike Slovenije

Indeks razvojne ogroženosti za Podravje za programsko obdobje 2021–2027, ki predstavlja relativni kazalec razvitosti razvojne regije, znaša 133,4 (Pravilnik o razvrstitvi razvojnih regij po stopnji razvitosti za programsko obdobje 2021–2027; Ur.l.RS, št. 118/21). Vrednost je izražena v indeksu ravni Slovenija = 100, pri čemer večja vrednost indeksa pomeni večjo razvojno ogroženost regije. Podravje je glede na indeks razvojne ogroženosti tretja najbolj razvojno ogrožena regija v Sloveniji.

Gospodarska moč Podravske regije, merjena z BDP, je pod slovenskim povprečjem. V letu 2024 je bilo v Podravski regiji ustvarjenega 12,8 % BDP države, vrednost BDP na prebivalca pa je znašala 26.112 EUR, kar predstavlja 82,4 % slovenskega povprečja.

SLIKA 3: BDP NA PREBIVALCA, PRIMERJALNO Z DRŽAVNIM POVPREČJEM TER NAJBOLJ IN NAJMANJ RAZVITO REGIJO



Občina Slovenska Bistrica leži na stičišču Pohorja, Haloz ter Dravsko - Ptujskega polja in velja za eno večjih občin v podravski regiji. Meji z občinami Lovrenc na Pohorju, Ruše, Hoče - Slivnica, Rače - Fram, Kidričevo, Majšperk, Makole, Poljčan, Slovenske Konjice, Oplotnica, Zreče. Občino sestavlja 79 naselij. Razprostira se na 260,1 km² in nudi prostor 26.254 prebivalcem (Statistični urad RS, 2. polletje 2025).

Gostota poseljenosti v občini je pod slovenskim povprečjem in znaša 100,94 prebivalcev/km². Stopnja registrirane brezposelnosti v občini je v letu 2025 v povprečju znašala 4,9 % (ZRSZ, 2025) in je pod slovenskim povprečjem, ki znaša 5 % v enakem obdobju. Povprečna mesečna neto plača je bila v letu 2024 za 3% nižja od slovenskega povprečja in je znašala 1.484,86 EUR.

Koeficient razvitosti občine Slovenska Bistrica za leti 2024 in 2025, izračunan na podlagi Uredbe o metodologiji za določitev razvitosti občin za leti 2024 in 2025 (Ur.l.RS št. 132/23), znaša 1, s čimer se občina uvršča v povprečje razvitosti občin v Sloveniji.

Industrijsko, upravno in kulturno središče občine predstavlja mesto Slovenska Bistrica. Gospodarstvo je s svojimi dejavnostmi bistveni dejavnik razvoja in napredka v občini. Prevladuje predelovalna industrija, ki predstavlja 2/3 gospodarstva (proizvodnja kovinskih izdelkov s poudarkom na aluminiju, živilsko predelovalna industrija), sicer pa se cca. 25 % podjetij ukvarja z ne-storitvenimi dejavnostmi.

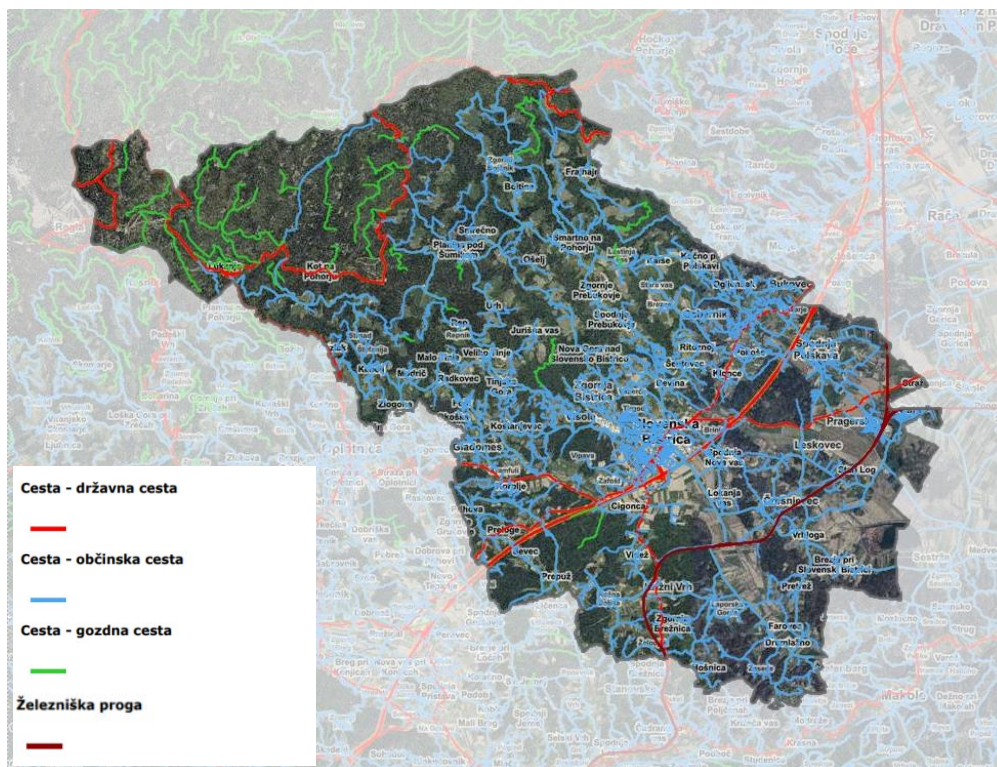
TABELA 9: IZBRANI DEMOGRAFSKI PODATKI ZA OBČINO SLOVENSKA BISTRICA V PRIMERJAVI S SLOVENIJO

	Slovenija	Slovenska Bistrica
Število prebivalcev (2025)	2.130.850	26.254
Površina (km ²)	20.271	260
Gostota naseljenosti	105,12	100,94
Povprečna starost prebivalcev (2025)	44,4	43,8
Delež prebivalcev starih 0 do 14 let (2025)	14,5	15,2
Delež prebivalcev, starih 15 do 64 let (2025)	63,4	64
Delež prebivalcev starih 65 let ali več (2025)	22,1	20,8
Indeks staranja(2025)	152,8	137
Stopnja delovne aktivnosti (2024)	70	69,8
Povprečna mesečna bruto plača (2024)	2.394,92	2.320,38
Bruto prejeti dohodek na prebivalca (2024)	15.989,54	15.945,23

Vir: Statistični urad RS

V Sloveniji imamo 40.027 km javnih cest, od tega 7.309 km državnih in 32.718 km občinskih (Banka cestnih podatkov, 2024). Na območju Občine Slovenska Bistrica se nahaja 664,7 km javnih cest.

SLIKA 4: PROMETNA INFRASTRUKTURA OBČINE SLOVENSKA BISTRICA



Vir: Prostorski informacijski sistem občin, 2026.

TABELA 10: DOLŽINE CEST V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA

Tip	Opis tipa	Dolžina v m
AC	Avtoceste (štiri in večpasovne)	13.453
G1 O	Glavne ceste 1. Reda običajni odsek	6.565
R1	Regionalne ceste 1. Reda	6.220
R2 O	Regionalne ceste 2. Reda običajni odsek	16.869
R2 NK	Regionalne ceste 2. Reda nekategoriziran odsek	1.443
R3	Regionalne ceste 3. Reda	8.252
RT	Regionalne turistične ceste	35.200
LC	Lokalne ceste	217.634
JP	Javne poti	359.087
	Skupaj	664.723

Vir: Banka cestnih podatkov, 2024.

Državne ceste (AC, G, R) so v lasti države. Z avtocestami upravlja Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji (DARS), z ostalimi državnimi cestami pa Direkcija RS za infrastrukturo (DRSI).

Občinske ceste (LC in JP) so v lasti Občine Slovenska Bistrica, z njimi upravlja Občina Slovenska Bistrica, vzdržujejo pa jih krajevne skupnosti in Komunala Slovenska Bistrica d.o.o..

4.2 Razlogi za investicijo

Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Občini Slovenska Bistrica (Ur.l.RS, št. 68/18), opredeljuje lokalno cesto LC 440351 na relaciji Cigonca – Spodnja Ložnica v skupni dolžini 1.844 m. Dolžina predvidene rekonstrukcije pa 1.544 m in se nahaja v naselju Cigonca.

V zadnjih letih se je na LC Cigonca – Spodnja Ložnica precej povečala količina tovornega prometa, predvsem zaradi stanovanjske gradnje ter zasebnih parkirišč za tovorna vozila na tej lokaciji, kar je pospešeno vplivalo na slabo stanje voziščnih konstrukcij.

Obstoječe stanje vozišča v dolžini 1.544 m, je zaradi popolne dotrajanosti voziščne konstrukcije neravno (posedki, kolesnice), na več mestih pa so opazne zmrzlinke poškodbe (mrežaste razpoke in popolne deformacije asfalta, kot so krušenje in luščenje asfaltnih zmesi). Zaradi dotrajanosti voziščne konstrukcije je sanacija nujno potrebna, saj je na določenih delih prišlo do popolne porušitve voziščne konstrukcije.

Zaradi obsega poškodb vozišča z rednim vzdrževanjem ni več mogoče zagotavljati prometne varnosti. Tudi odvodnjavanje ni zadostno urejeno (zaradi posedkov zastaja meteorna voda) in je potrebna izdelava dodatnih prepustov. Obstoječe prepuste je potrebno zamenjati ter izdelati iztočne glave ter vtočne glave ali jaške. Na določenih mestih pri ukopih ceste je potrebno zagotoviti odvodnjavanje zalednih voda z dreniranjem.

SLIKA 5: PRIKAZ LOKACIJE



Vir: Prostorski informacijski sistem občin, 2026.

4.3 Uskladitev projekta z zakonodajo ter razvojnimi strategijami in politikami

4.3.1 Zakonske podlage

- Zakon o cestah (Ur. list RS, št. 132/2022),
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 109/2010),

- Pravilnik o projektiranju cest (Ur. list RS, št. 91/2005),
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. list RS, št. 99/15),
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. list RS, št. 86/2009),
- Tehnične specifikacije za javne ceste (TSC),
- Tehnični normativi, standardi in predpisi s področja cestogradnje in odvodnje.

4.3.2 Razvojne strategije in politike

Projekt je skladen z usmeritvami in cilji razvojnih strategij in dokumentov Evropske skupnosti in Republike Slovenije ter z nacionalno in evropsko zakonodajo.

Program Evropske kohezijske politike za obdobje 2021 – 2027 kot glavne naložbene politike Evropske unije narekuje celostni pristop k trajnostnemu razvoju lokalnih območij. Eden od ciljev programa je tudi spodbujanje celostnega in vključujočega socialnega, gospodarskega in okoljskega lokalnega razvoja, kulture, naravne dediščine, trajnostnega turizma in varnosti, pri čemer se ukrepi navezujejo tudi na zagotavljanje ustrezne povezanosti območij ter dostopnosti do storitev tako v urbanih središčih kot na podeželju.

Strategija prostorskega razvoja Slovenije 2050 je temeljni dokument za usmerjanje prostorskega razvoja države. Z njim opredeljujemo dolgoročne strateške cilje države in usmeritve razvoja dejavnosti v prostoru, ki bodo podlaga za usklajeno delovanje vseh deležnikov, ki sooblikujemo prostor in tako neposredno vplivamo na raven kakovosti življenja v državi.

Aktivnosti so usmerjene k doseganju prostorske kohezije, k celovitemu reševanju prostorsko razvojnih izzivov, k trajnostnemu razvoju urbanih območij in podeželja; upoštevanju zahtev in potreb specifičnih območij; k medsebojni usklajenosti ciljev in ukrepov javnih politik z učinki na prostorski razvoj; k doseganju gospodarskih, okoljskih in družbenih ciljev, ki so osnovani na prostorskih potencialih območij in z njimi skladni; učinkoviti, trajnostni in inovativni rabi virov ter postopnem prehodu iz normativnega na participativen model upravljanja prostora.

Eden od ciljev prostorskega razvoja se navezuje na zagotavljanje kakovosti življenja na urbanih in podeželskih območjih, ki vključuje vzpostavljanje ustreznih infrastrukturnih pogojev in razmer, ki bodo omogočale trajnostni ekonomski razvoj in povečevale privlačnost in kakovost bivanja.

Resolucija o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030 (ReNPVCP23–30)

ReNPVCP23–30 je strateški dokument Vlade Republike Slovenije, ki obravnava prometno varnostno politiko v cestnem prometu in strokovno zahtevne ter varnostno najbolj transparentne težave na področju varnosti cestnega prometa v Republiki Sloveniji za obdobje od 2023 do 2030. Primarni cilj nacionalnega programa je prizadevanje za zmanjšanje posledic prometnih nesreč v cestnem prometu, pri čemer je prometna varnost eden najpomembnejših vidikov cestnega prometa. Dokument izpostavlja odgovoren odnos snovalcev in udeležencev cestnoprometnega sistema, ki so s svojim delovanjem in ravnanjem dolžni preprečevati vzroke

za nastanek najhujših prometnih nesreč oziroma preprečevati najhujše posledice prometnih nesreč. Lokalne skupnosti zavezuje k jasnemu in odgovornemu ravnanju, kot to predpisujejo pravila ter k zagotovitvi varnega cestnoprometnega sistema – gradnji, vzdrževanju in upravljanju cestne infrastrukture ter uvedbi ukrepov, ki preprečujejo oziroma kompenzirajo morebitne človeške napake, ki vodijo v prometne nesreče.

Regionalni razvojni program Podravja 2021-2027 je temeljni strateški razvojni dokument na regionalni ravni, ki opredeljuje razvojne usmeritve na gospodarskem, socialno-družbenem, okoljskem in prostorskem področju regije. Na osnovi ocene stanja opredeljuje razvojne prednosti regije, razvojno vizijo in strateške cilje, razvojne prioritete ter finančni okvir za izvedbo programa.

RRP 2021-2027 opredeljuje ključne razvojne cilje regije, h katerim bodo usmerjeni ukrepi za doseganje razvojnega preboja Podravja v obdobju od 2021 do 2027. Predmetna investicija je skladna s 3. strateškim ciljem RRP 2021-2027 Podravske regije, to je *Bolj povezana regija*, v okviru katerega si bomo prizadevali za povečanje prometne povezanosti in dostopnosti znotraj regije, ki je ključna za uspešen razvoj gospodarstva in skladen regionalen razvoj.

Proračun Občine Slovenska Bistrica vsako leto načrtuje proračunske izdatke tako za vzdrževanje občinskih cest kor tudi za investicije in investicijsko vzdrževanje. Sredstva za izvedbo investicije bo Občina Slovenska Bistrica zagotovila v proračunu za leti 2027 in 2028 v okviru sredstev, ki jih vsako leto namenja za novogradnje in rekonstrukcije prometne infrastrukture.

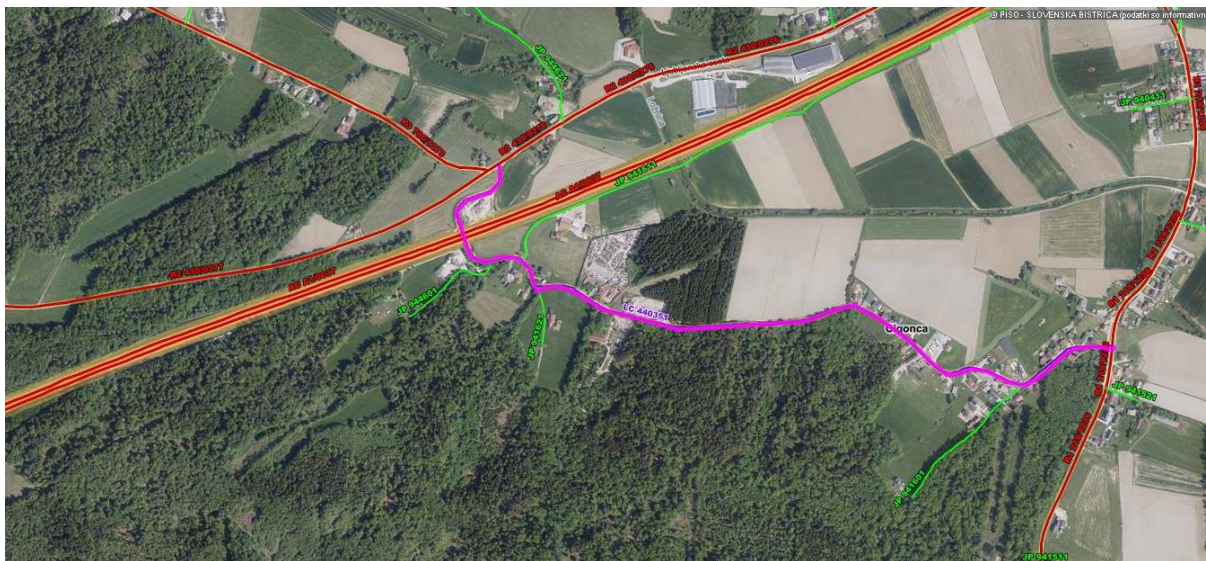
4.4 Prikaz potreb z vidika predmeta investiranja

Ugodna prometna lega je ena glavnih prednosti in razvojnih možnosti občine Slovenska Bistrica, saj leži na križišču poti v smeri Maribora, Ptuja, Ljubljane in Rogaške Slatine. V neposredni bližini poteka vzhodna smer slovenskega avtocestnega križa, v smeri proti Madžarski in Hrvaški. Ugodna prometna povezanost predstavlja pomemben potencial za gospodarski in turistični razvoj.

Obravnavana cesta predstavlja povezavo med naselji Cigonca in Spodnja Ložnica, prav tako pa povezuje območje z občino Oplotnica. Na vzhodni strani se navezuje regionalno cesto R1-219 Slovenska Bistrica – Poljčane - Podplat in Mestinje - Bistrica ob Sotli - Čatež ob Savi, na vzhodni strani pa se priključi na regionalno cest R2 430 Maribor – Celje.

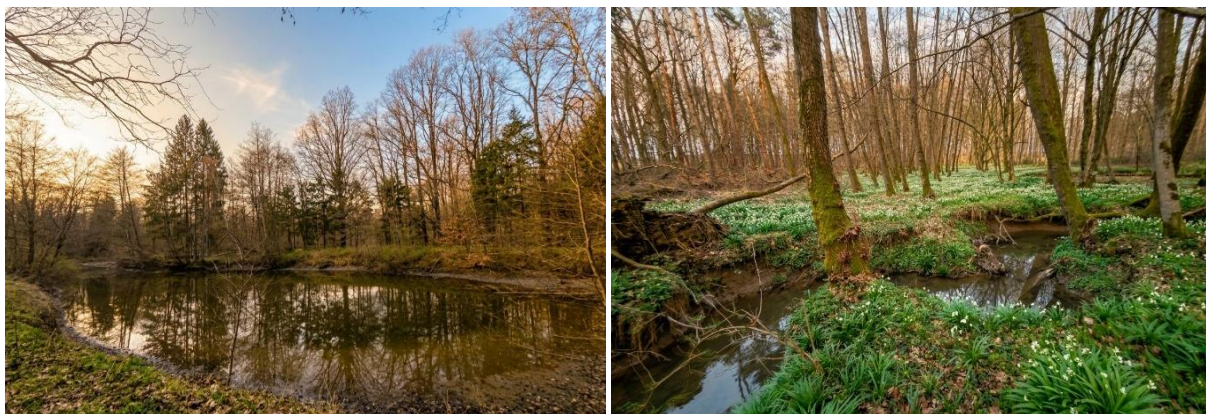
Tik ob lokalni cesti Cigonca – Spodnja Ložnica se nahaja gozdni rezervat Cigonca z ribnikom, ki na naše območje privabi tudi obiskovalce od drugod. Predmetna lokalna cesta je zato pomembna tudi z vidika zagotavljanja nadaljnjega gospodarskega in turističnega razvoja tega območja.

SLIKA 6: LEGA LC 440351



Vir: Prostorski informacijski sistem občin, 2026.

SLIKA 7: GOZDNI REZERVAT CIGONCA



Vir: spletni portal Aktivna družina, 2026.

5 ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI SKUPAJ Z ANALIZO ZA TISTE DELE DEJAVNOSTI, KI SE TRŽIJO ALI IZVAJAJO V OKVIRU JAVNE SLUŽBE OZIROMA S KATERIMI SE PRIDOBIVAJO PRIHODKI S PRODAJO PROIZVODOV IN/ALI STORITEV

Analiza tržnih možnosti je opredeljena kot proces zbiranja, zapisovanja, razvrščanja in analiziranja podatkov o kupcih, konkurentih in drugih dejavnikih, ki oblikujejo odnose med ponudniki proizvodov in storitev ter njihovimi kupci.

Predmetna investicija ni namenjena tržni dejavnosti oz. ustvarjanju prihodkov. Občina Slovenska Bistrica z investicijo skrbi za izvajanje javnega interesa na področju infrastrukture in prometa, ureja in vzdržuje občinske ceste in opremo ter ustvarja pogoje za gospodarski razvoj. Iz tega razloga analiza tržnih možnosti v konkretnem primeru ni mogoča in smiselna.

6 TEHNIČNO TEHNOLOŠKI DEL

1. SPLOŠNI PODATKI:

Investitor:	Občina Slovenska Bistrica
Objekt:	LC 440351 Cigonca – Spodnja Ložnica
Predmet:	Rekonstrukcija odseka v dolžini 1.544 m
Naselje:	Cigonca
Širina obnovljene ceste:	4,00 m + 2 x 0,50 m bankina

2. TEHNIČNI PODATKI:

VRSTA IN GOSTOTA PROMETA:

Obravnavana cesta predstavlja povezavo med naselji Cigonca in Spodnja Ložnica ter tudi kot bližnjica v smeri proti Oplotnici.

Promet se nanaša na osebna, gospodarska vozila in traktorje nekaj pa je tudi tovornih vozil, predvsem zaradi prej omenjenih podjetnikov ter individualne gradnje objektov.

RAČUNSKA HITROST:

Računska hitrost znaša 30 - 40 Km/h. Pogojujejo jo širina vozišča, horizontalni in vertikalni elementi.

NORMALNI PROFIL:

- vozišče: 4,00 m
- utrjene bankine/mulda 2 x 0,50 m = 1,00 m
- skupaj: 5,00 m

HORIZONTALNI ELEMENTI TRASE:

Horizontalni elementi se določijo skladno s pravilnikom o projektiranju cest.

Prečni nagibi vozišča so enostranski in znašajo min. 2,5% v premi. Vijačenje vozišča je izvršeno okrog osi v skladu s pogoji, ki jih narekuje prehod preme v krivino in obratno.

VERTIKALNI ELEMENTI TRASE:

Pri določitvi nove nivelete trase bomo v največji možni meri skušali obdržati elemente obstoječe nivelete, upoštevajoč rekonstrukcijo vozišča. Izboljšava vertikalnih elementov bo izvršena na delih trase, kjer bo to potrebno zaradi odvodnjavanja.

Predvideva se dvig nivelete na določenih mestih od 0 do 15 cm, v osnovi pa ostaja niveleta kot obstoječa.

PLANUM:

Polaganje zgornjega ustroja se vrši na planum temeljnih tal v celotni dolžini trase.

TAMPON:

Na planum sp. ustroja se vgradi tamponski material: zmrzlinso odporni drobljenec 0-32 v debelini 25 cm in posteljica v debelini 35 cm iz gramoza 0 – 63 mm. Komprimacija do zbitosti $M_e = 90$ MPa.

V planumu spodnjega ustroja je potrebno doseči 92 – 97 % Proctorjeve gostote, v tamponu pa 100 – 104 %.

ASFALTNA UREDITEV:

Predvidena asfaltna ureditev se sestoji iz dveh slojev :

- Obrabni: AC 11 surf B 50/70 A3 v deb. 4 cm,
- Nosilni: AC 22 base B 50/70 A3 v deb. 6 cm.

IZKOPI:

Na lokaciji izgradnje ali zamenjave prepusta se vrši izkop v globini do 1,2 m, na odsekih z globinsko sanacijo se vrši izkop do globine 60 cm, oziroma se le to določi z geomehanskim nadzorom.

UREDITEV BANKIN:

Dosip bankin se vrši z ustreznim materialom v uvaljani debelini asfaltnih plasteh na celotni dolžini trase. Nagib bankin proti zunanjemu robu je min. 4 %.

PRIKLJUČKI:

Glede na možen dvig nivelete je potrebno vse priključke primerno višinsko prilagoditi na razdalji, ki omogoča normalni vzdolžni naklon vozišča priključka.

ODVODNJAVANJE:

Dodatno je potrebno izdelati prepuste in po potrebi podaljšati obstoječe prepuste, sanirati iztočne glave in jaške, očistiti jarke ter ostale elemente odvodnjavanja.

Asfaltne mulde niso predvidene, saj gre za odsek z manjšim vzdolžnim sklonom, razen po potrebi b vkopu.

PROMETNA UREDITEV IN PROMETNA OPREMA:

Ohranijo se obstoječi prometni znaki oziroma se po potrebi zamenjajo z novimi, skladno z novim pravilnikom o prometni signalizaciji.

ZAKLJUČNA DELA:

Po končanih delih je potrebno celotno traso očistiti in okoliški teren vzpostaviti v prvotno stanje. Vsa dela se izvajajo v skladu s tehničnimi predpisi in standardi, ki veljajo za tovrstna dela.

7 ANALIZA ZAPOSLENIH ZA SCENARIJ »Z« INVESTICIJO GLEDE NA SCENARIJ »BREZ INVESTICIJE« IN/ALI MINIMALNO ALTERNATIVO

NEPOSREDNA DELOVNA MESTA

Izvedba projekta (tako po varianti »brez investicije« kot tudi po varianti »z investicijo«) pri investitorju Občini Slovenska Bistrica ne prinaša novih delovnih mest, ki bi bila pogojena z njegovo izvedbo. Število delovnih mest se bo ohranilo.

POSREDNA DELOVNA MESTA

Posredna delovna mesta so delovna mesta v času gradnje. Ker bodo investicijska dela v večji meri izvajali domači izvajalci, lahko investicija doprinese k povečanju potreb po delovni sili in zagotovi dodatna sredstva za zaposlene.

VZPOREDNA DELOVNA MESTA

Pomenijo delovna mesta, ki niso direktno vezana na investicijski projekt, ampak predstavljajo zaposlitve zaradi vzporednih dejavnosti, ki jih omogoča izvedba investicije. Investicija izkazuje pozitiven vpliv na razvoj vzporednih delovnih mest, saj je zaradi izboljšanja razvojnih možnosti območja dolgoročno pričakovati dvig življenjskega standarda ljudi, kar se kaže tudi v priseljevanju in razvoju podjetniške ter gospodarske dejavnosti.

8 VREDNOST PROJEKTA Z NAVEDBO OSNOV IN IZHODIŠČ ZA OCENO

8.1 Izhodišča za oceno vrednosti

Ocena vrednosti projekta je podana na podlagi naslednjih izhodišč:

- Stalne cene so podane na osnovi ocene vrednosti, ki jo je izdelala Komunala Slovenska Bistrica d.o.o. v marcu 2026;
- Tekoče cene so iz stalnih preračunane na osnovi podatkov o predvideni inflaciji v skladu s Pomladansko napovedjo gospodarskih gibanj 2026, ki jo je izdelal UMAR; za stroške v letu 2027 se upošteva povprečna inflacijska stopnja 2,2 %, za stroške v letu 2028 pa 2,1 %.

8.2 Vrednost projekta po stalnih cenah

Vrednost projekta po stalnih cenah znaša **458.837,02 EUR brez DDV** oz. **559.781,17 EUR z DDV**.

TABELA 11: VREDNOST PROJEKTA - STALNE CENE, MAREC 2026

Vrsta stroška	2027			2028			Skupaj		
	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV
GOI dela	223.822,94	49.241,05	273.063,99	223.822,93	49.241,04	273.063,97	447.645,87	98.482,09	546.127,96
Strokovni nadzor	5.595,58	1.231,03	6.826,61	5.595,57	1.231,03	6.826,60	11.191,15	2.462,06	13.653,21
Skupaj	229.418,52	50.472,08	279.890,60	229.418,50	50.472,07	279.890,57	458.837,02	100.944,15	559.781,17

8.3 Vrednost projekta po tekočih cenah

Vrednost projekta po tekočih cenah znaša **473.855,20 EUR brez DDV** oz. **578.103,35 EUR z DDV**.

TABELA 12: VREDNOST PROJEKTA, TEKOCHE CENE

Vrsta stroška	2027			2028			Skupaj		
	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV
GOI dela	228.747,04	50.324,35	279.071,39	233.550,72	51.381,16	284.931,88	462.297,76	101.705,51	564.003,27
Strokovni nadzor	5.718,68	1.258,11	6.976,79	5.838,76	1.284,53	7.123,29	11.557,44	2.542,64	14.100,08
Skupaj	234.465,72	51.582,46	286.048,18	239.389,48	52.665,69	292.055,17	473.855,20	104.248,15	578.103,35

9 ANALIZA VPLIVOV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA NA OKOLJE TER OCENA STROŠKOV ZA ODPRAVO NEGATIVNIH VPLIVOV Z UPOŠTEVANJEM NAČELA, DA ONESNAŽEVALEC PLAČA NASTALO ŠKODO, KADAR JE PRIMERNO

Projekt je usklajen s splošnimi predpisi o varstvu okolja, skladno z določili Zakona o varstvu okolja (ZVO-2) (Ur.l.RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE, 23/24 in 21/25 – ZOPVOOV) in podzakonskih aktov. Pri načrtovanju in izvedbi investicijskega projekta bodo upoštevana vsa predpisana izhodišča za varstvo okolja (okoljska učinkovitost, učinkovitost izrabe naravnih virov, trajnostna dostopnost, izboljšanje bivalnega okolja in zmanjševanje vplivov na okolje).

Vplive na zrak v času gradbenih del predstavljajo povečane emisije izpušnih plinov in dvigovanje prahu s ceste zaradi gradbene mehanizacije (transportna vozila za dovoz gradbenega materiala in opreme itd.). Ocenjuje se, da bodo ti vplivi količinsko zanemarljivi, zaradi česar investicija ne bo imela negativnih vplivov na zrak.

Obremenjevanje okolja s hrupom bo predvidoma največje v času gradbenih del kot posledica gradbene mehanizacije in tovornega prometa. Hrup je zgolj občasen ter najbolj moteč za uporabnike najbližje objektom. Pri obremenjevanju okolja s hrupom se bodo upoštevala določila Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Ur.l.RS, št. 121/04, 59/19, 44/22-ZVO-2 in 53/22).

Pri ravnanju z odpadki bodo upoštevana določila Uredbe o odpadkih (Ur.l.RS, št. 77/22, 113/23 in 13/25) in prednostni vrstni red pri nastajanju odpadkov ter ravnanju z njimi: preprečevanje nastajanja odpadkov, priprava odpadkov za ponovno uporabo, recikliranje, drugi postopki predelave in odstranjevanje odpadkov. V času izvedbe projekta bo zagotovljeno ločeno zbiranje odpadkov, ki bodo nastali kot posledica vzdrževanja gradbene in strojne mehanizacije ter nepredvidenih dogodkov, ki predstavljajo potencialno nevarnost za onesnaževanje okolja pri nepravilnem ravnanju z njimi: odpadna olja (odpadna hidravlična olja, iztrošena motorna, strojna in mazalna olja), prazna oljna embalaža, čistilne krpe, z olji onesnažena zemlja in vpojni materiali ter odpadne baterije oziroma akumulatorji). Obremenitev okolja v času gradnje bo minimalna, saj bodo upoštevana vsa pravila ravnanja z odpadki in varovanja okolja, ki so potrebna za preprečevanje ali zmanjševanje nastajanja odpadkov in njihovo varno odstranitev.

Projekt bo izveden v skladu z načelom »ne škoduje bistveno« (DNSH - Do No Significant Harm) okoljskim ciljem EU iz 17. člena Uredbe (EU) 2020/852 Evropskega parlamenta in Sveta.

Investicijski projekt ne povzroča stroškov, ki bi terjali posebna vlaganja v odpravo negativnih okoljskih vplivov. Vsi omilitveni ukrepi so v skladu s slovenskimi predpisi že vkalkulirani v stroških gradnje.

10 ANALIZA LOKACIJE Z IMENOVANJEM PROSTORSKIH AKTOV IN GLASIL, V KATERIH SO OBJAVLJENI

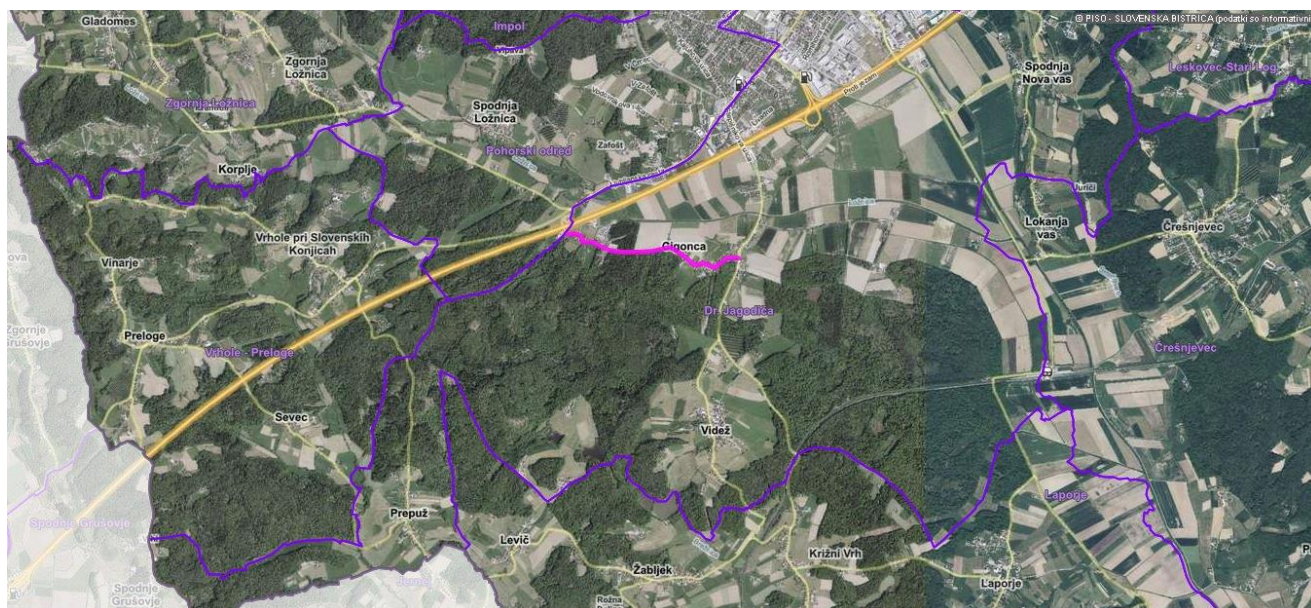
TABELA 13: LOKACIJA INVESTICIJE

Regija:	Podravska
Občina:	Slovenska Bistrica
Naselje:	Cigonca
Krajevna skupnost:	KS Dr. Jagodič

Prostorski akti, ki veljajo na območju gradnje, so:

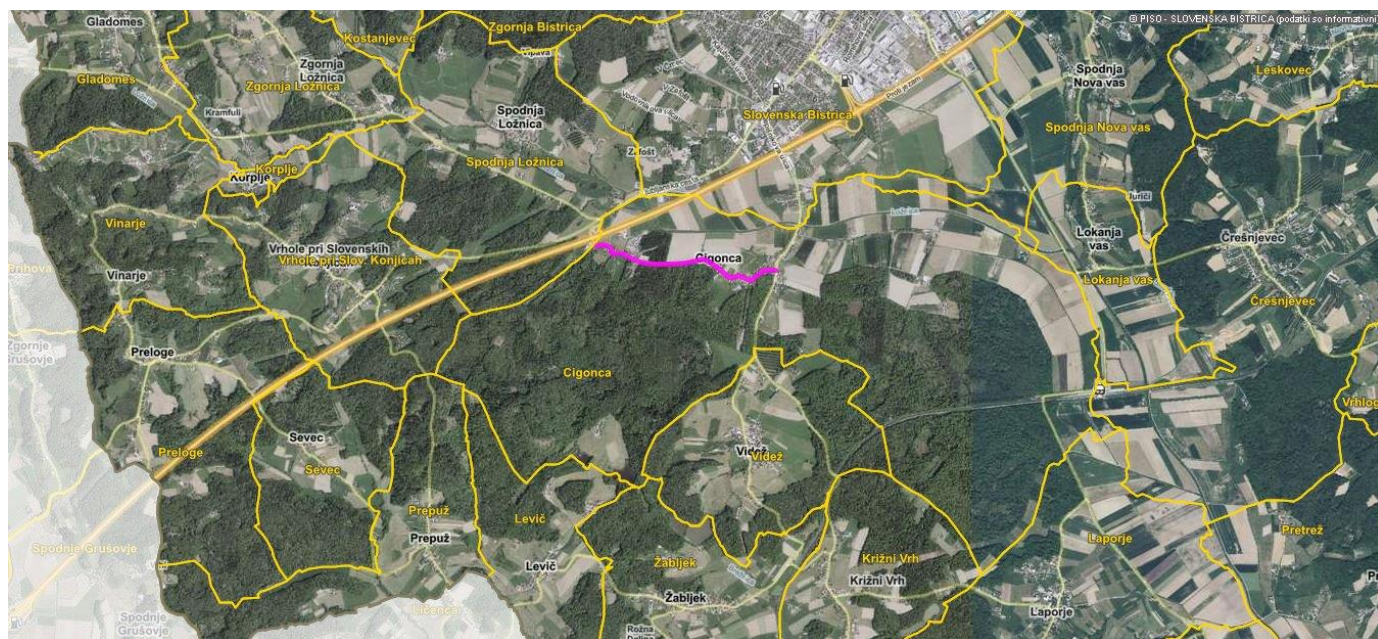
- Prostorske sestavine planskih aktov občine: Dolgoročni plan- prostorski del- občine Slovenska Bistrica za obdobje 1986-2000, dopolnjen 2003 (Uradni list RS, št. 42/92, 35/94, 41/97, 72/99, 59/03, 131/2004, 47/06 in 53/11);
- Odlok o sprejetju prostorsko ureditvenih pogojev za celotno območje občine Slovenska Bistrica – 1 (uradno prečiščeno besedilo, Ur.l.RS, št. 34/15, 85/15 in 67/18).

SLIKA 8: PRIKAZ LOKACIJE Z MEJAMI KRAJEVNIH SKUPNOSTI V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA



Vir: Prostorski informacijski sistem občin, 2026.

SLIKA 9: PRIKAZ LOKACIJE Z MEJAMI NASELIJ V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA



Vir: Prostorski informacijski sistem občin, 2026.

11 ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE AKTIVNOSTI SKUPNO Z ORGANIZACIJO VODENJA PROJEKTA IN IZDELANO ANALIZO IZVEDLJIVOSTI

11.1 Časovni načrt izvedbe investicije

Terminski plan opredeljuje časovni raspored in trajanje izvedbe posameznih aktivnosti projekta. Izvedba rekonstrukcije je predvidena od julija 2027 do konca junija 2028, ko se bodo vse aktivnosti zaključile.

TABELA 14: ČASOVNI NAČRT IZVEDBE PROJEKTA

AKTIVNOST	ZAČETEK	KONEC
PRIPRAVLJALNA DELA		
Izdelava projektne dokumentacije	09/2026	12/2026
Izdelava in potrditev investicijske dokumentacije	03/2026	04/2026
Izvedba javnega naročila	02/2027	04/2027
Podpis pogodbe z izbranim izvajalcem	04/2027	06/2027
IZVEDBENA DELA		
Izvedba GOI del	07/2027	06/2028
Zaključek vseh aktivnosti	06/2028	07/2028

11.2 Organizacija vodenja projekta

Projekt bo pri investitorju vodil Oddelek za okolje in prostor Občine Slovenska Bistrica. Skrbnik projekta nadzoruje in usklajuje izvajanje vseh pripravljalnih del za začetek naložbe: pripravo projektne in investicijske dokumentacije ter izvedbo javnih naročil.

Zunanji izvajalec gradbenih, obrtnih in instalacijskih del bo izbran z javnim razpisom. Za nemoteno izvedbo bo poleg investitorja zadolžen še izvajalec strokovnega nadzora ter predstavnik izbranega izvajalca del.

Skrbnik projekta je odgovoren tudi za usklajevanje izvajanja projekta z drugimi službami investitorja, da se zagotovi učinkovito izvajanje projekta in doseganje zastavljenih ciljev.

11.3 Analiza izvedljivosti

Institucionalna razsežnost: Občinska uprava Občine Slovenska Bistrica ima strokovno usposobljen kader, ki že ima številne izkušnje pri pripravi in vodenju podobnih projektov in bo spremljal izvedbo investicije. Pri pripravi projektne in investicijske dokumentacije, nadzoru izvajanja GOI del, pripravi dokumentacije za tehnični pregled in končni prevzem bo Občina vključila tudi zunanje strokovne sodelavce.

Tehnična razsežnost: Predvidena tehnično-tehnološka izvedba je poznana in je skladna z veljavno zakonodajo ter upošteva značilnosti lokalnega okolja.

Javna naročila bodo izvedena skladno z veljavnim Zakonom o javnem naročanju - ZJN-3. Temeljna načela, ki veljajo na področju javnih naročil nalagajo naročniku, da mora izvedba postopkov javnih naročil temeljiti na načelu prostega pretoka blaga, načelu svobode ustanavljanja, načelu prostega pretoka storitev, ki izhajajo iz PDEU ter na načelih gospodarnosti, učinkovitosti in uspešnosti, zagotavljanja konkurence med ponudniki, transparentnosti javnega naročanja, enakopravne obravnave ponudnikov in sorazmernosti. Naročnik bo pri pripravi dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila in izvedbi postopkov oddaje javnih naročil zagotovil, da bo oddaja ponudb mogoča s strani vseh zainteresiranih gospodarskih subjektov, da bodo postopki transparentni in bodo omogočali enakopravno obravnavo ponudnikov ter konkurenco med ponudniki.

Merila za izbor ponudnikov bodo oblikovana skladno z določili ZJN-3, tako, da bo izbrana ekonomsko najugodnejša ponudba. Naročnik bo pri izbiri postopkov za oddajo javnih naročil izbral postopke, v skladu z mejnimi vrednostmi, določenimi z ZJN-3. Investitor bo zagotovil ustrezen nadzor in spremljanje del. Nadzornik bo izbran po postopku javnega naročanja. V času izvedbe se bodo sproti izdelovala in spremljala poročila o izvajanju projekta, z opredelitvijo ukrepov in rešitev za morebitna odstopanja od plana. Časovni načrt je realno izvedljiv. Glavni mejniki projekta so:

- uspešna izvedba javnega naročila in sklenitev pogodbe z izbranim izvajalcem,
- uspešna izvedba del.

Investicija se bo financirala s proračunskimi sredstvi Občine Slovenska Bistrica.

Okoljska razsežnost: Načrtovana investicija je v celoti skladna z veljavnimi okoljskimi predpisi in standardi.

Projekt je v danem časovnem okviru izvedljiv.

Projekt je stroškovno učinkovit v skladu z opredelitvijo iz Uredbe (EU) 2021/1060 in zagotavlja najboljše razmerje med stroški za njegovo izvedbo, izvedenimi deli in doseganjem ciljev .

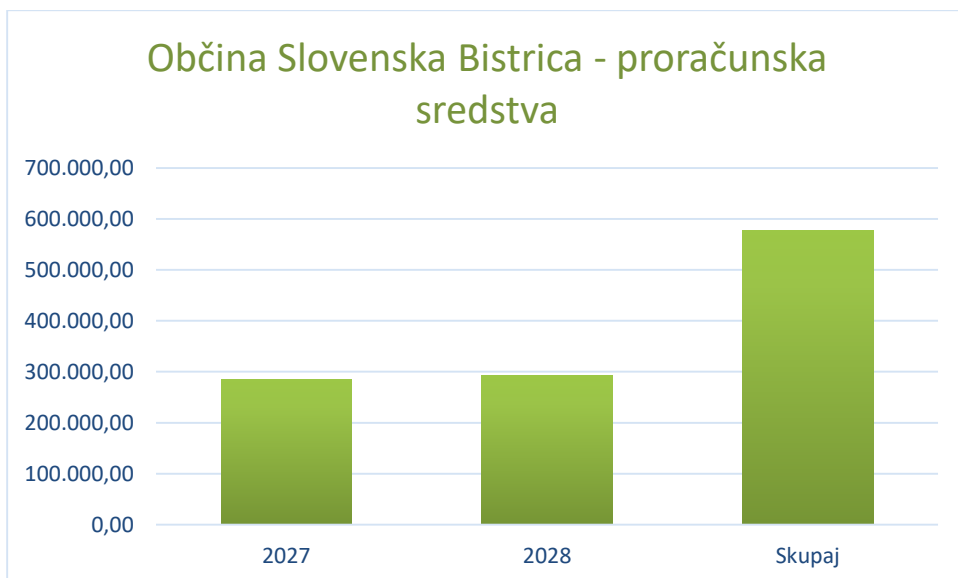
12 NAČRT FINANCIRANJA PROJEKTA PO DINAMIKI IN VIRIH FINANCIRANJA

Investitor zagotavlja zaključeno finančno konstrukcijo tako, da zagotovi potrebne finančne vire za realizacijo stroškov investicije po tekočih cenah. Vrednost investicije po tekočih cenah znaša 578.103,35 EUR. Potrebna sredstva za izvedbo so načrtovana v proračunu Občine Slovenska Bistrica za leti 2027 in 2028, in sicer v okviru proračunske postavke 4204 *Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije*.

TABELA 15: VIRI FINANCIRANJA

	Leto 2027	Leto 2028	Skupaj
Lastna sredstva Občine Slovenska Bistrica	286.048,18	292.055,17	578.103,35
SKUPAJ VREDNOST Z DDV	286.048,18	292.055,17	578.103,35

SLIKA 10: DINAMIKA FINANCIRANJA



13 PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA PO VZPOSTAVITVI DELOVANJA INVESTICIJE ZA OBDOBJE EKONOMSKE DOBE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

13.1 Prihodki in stroški investicijskega projekta po vzpostavitvi delovanja

Stroške in prihodke delovanja investicijskega projekta predstavljajo:

- Stroški vzpostavitve investicije;
- Stroški po vzpostavitvi – stroški, potrebni za delovanje in prihodki kot posledica obratovanja;
- Preostanek vrednosti investicije po izteku referenčnega ekonomskega obdobja.

1. STROŠKI VZPOSTAVITVE

Stroški vzpostavitve investicije so bili podani v poglavju 8 – Vrednost projekta.

2. STROŠKI PO VZPOSTAVITVI

Stroške po vzpostavitvi delovanja investicije predstavljajo operativni stroški, ki smo jih določili v višini 1.000 EUR/km za zimsko službo in 1.800 EUR/km za ostale stroške rednega vzdrževanja; za stroške rednega vzdrževanja smo predvideli, da bodo v prvih letih zmanjšani na polovico, nakar se bodo postopoma višali na ocenjeno raven.

TABELA 16: OPERATIVNI STROŠKI

Redno vzdrževanje	1.800,00	EUR/km
Zimska služba	1.000,00	EUR/km
Investicija	1,544	km
Redno vzdrževanje	2.779,20	EUR
Zimska služba	1.544,00	EUR

TABELA 17: OPERATIVNI STROŠKI PO DINAMIČNI METODI

Leto	Redno vzdrževanje	Zimska služba	Skupaj
2027	579,00	643,33	1.222,33
2028	1.389,60	1.544,00	2.933,60
2029	1.389,60	1.544,00	2.933,60
2030	1.389,60	1.544,00	2.933,60
2031	1.389,60	1.544,00	2.933,60
2032	1.389,60	1.544,00	2.933,60
2033	1.667,52	1.544,00	3.211,52
2034	1.667,52	1.544,00	3.211,52
2035	1.667,52	1.544,00	3.211,52
2036	1.667,52	1.544,00	3.211,52
2037	1.667,52	1.544,00	3.211,52
2038	1.945,44	1.544,00	3.489,44
2039	1.945,44	1.544,00	3.489,44
2040	1.945,44	1.544,00	3.489,44

2041	1.945,44	1.544,00	3.489,44
2042	1.945,44	1.544,00	3.489,44
2043	2.223,36	1.544,00	3.767,36
2044	2.223,36	1.544,00	3.767,36
2045	2.223,36	1.544,00	3.767,36
2046	2.223,36	1.544,00	3.767,36
2047	2.223,36	1.544,00	3.767,36
2048	2.501,28	1.544,00	4.045,28
2049	2.501,28	1.544,00	4.045,28
2050	2.501,28	1.544,00	4.045,28
2051	2.501,28	1.544,00	4.045,28
2052	2.501,28	1.544,00	4.045,28
2053	2.779,20	1.544,00	4.323,20
2054	2.779,20	1.544,00	4.323,20
2055	2.779,20	1.544,00	4.323,20
2056	2.779,20	1.544,00	4.323,20
2057	2.779,20	1.544,00	4.323,20
2058	2.779,20	1.544,00	4.323,20

3. PRIHODKI

Investicija ne bo ustvarjala prihodkov.

4. OSTANEK VREDNOSTI PO IZTEKU EKONOMSKE DOBE

Ostane vrednosti predstavlja fiktivni prihodek ob koncu referenčne dobe projekta in ga je možno oceniti na več načinov:

- Na podlagi pričakovanih bodočih prihodkov, ki jih ustvarja investicija,
- Kot neodpisano knjigovodsko vrednost ob zaključku ekonomske dobe,
- Kot ocenjeno tržno vrednost v primeru prodaje objekta na trgu.

Ostane vrednosti je neposredno vezan na sposobnost infrastrukture ustvarjati prihodke, kar pa v primeru urejanja prometne infrastrukture ni pričakovano. Ostanka vrednosti zato ne prikazujemo oz. je njegova vrednost enaka 0.

13.2 Finančna analiza projekta

Finančna analiza je narejena na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16), Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020 ter Economic Appraisal Vademecum 2021-2027.

Ocena izkaza finančnega toka je pripravljena na osnovi naslednjih izhodišč:

- Vsi stroški in prihodki so prikazani v stalnih cenah z nepovračljivim davkom na dodano vrednost;
- Upoštevana je ekonomska doba 30 let;

- Uporabljen je 4% splošna diskontna stopnja;
- Kot začetno leto je upoštevano leto 2027, ki predstavlja leto nastanka investicijskih stroškov, koriščenje rezultatov investicije pa se bo pričelo v juliju 2028, kot je opredeljeno v časovnem načrtu investicije;
- Uporabljen je inkrementalna metoda;
- Preostanek vrednosti: skladno z 18. členom Delegirane uredbe Komisije (EU) št. 480/2014 z dne 3. marca 2014, se preostala vrednost naložbe vključi v izračun diskontiranega neto prihodka operacije, če prihodki presegajo stroške projekta. V predmetnem projektu je neto denarni tok celotno referenčno obdobje negativen, saj projekt ne bo ustvarjal prihodkov. Preostala vrednost naložbe zato ni vključena v izračun diskontiranega neto prihodka operacije.

TABELA 18: FINANČNI TOK PROJEKTA

Leto	NEDISKONTIRANE VREDNOSTI					DISKONTIRANE VREDNOSTI				
	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostane vrednosti	Neto denarni tok	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
2027	279.890,60		0,00		-279.890,60	269.125,58	0,00	0,00		-269.125,58
2028	279.890,57	1.222,33	0,00		-281.112,90	269.125,55	1.130,12	0,00		-270.255,66
2029		2.933,60	0,00		-2.933,60		2.607,96	0,00		-2.607,96
2030		2.933,60	0,00		-2.933,60		2.507,65	0,00		-2.507,65
2031		2.933,60	0,00		-2.933,60		2.411,21	0,00		-2.411,21
2032		2.933,60	0,00		-2.933,60		2.318,47	0,00		-2.318,47
2033		3.211,52	0,00		-3.211,52		2.440,49	0,00		-2.440,49
2034		3.211,52	0,00		-3.211,52		2.346,63	0,00		-2.346,63
2035		3.211,52	0,00		-3.211,52		2.256,37	0,00		-2.256,37
2036		3.211,52	0,00		-3.211,52		2.169,59	0,00		-2.169,59
2037		3.211,52	0,00		-3.211,52		2.086,14	0,00		-2.086,14
2038		3.489,44	0,00		-3.489,44		2.179,49	0,00		-2.179,49
2039		3.489,44	0,00		-3.489,44		2.095,67	0,00		-2.095,67
2040		3.489,44	0,00		-3.489,44		2.015,06	0,00		-2.015,06
2041		3.489,44	0,00		-3.489,44		1.937,56	0,00		-1.937,56
2042		3.489,44	0,00		-3.489,44		1.863,04	0,00		-1.863,04
2043		3.767,36	0,00		-3.767,36		1.934,06	0,00		-1.934,06
2044		3.767,36	0,00		-3.767,36		1.859,67	0,00		-1.859,67
2045		3.767,36	0,00		-3.767,36		1.788,15	0,00		-1.788,15
2046		3.767,36	0,00		-3.767,36		1.719,37	0,00		-1.719,37
2047		3.767,36	0,00		-3.767,36		1.653,24	0,00		-1.653,24
2048		4.045,28	0,00		-4.045,28		1.706,93	0,00		-1.706,93
2049		4.045,28	0,00		-4.045,28		1.641,28	0,00		-1.641,28
2050		4.045,28	0,00		-4.045,28		1.578,15	0,00		-1.578,15
2051		4.045,28	0,00		-4.045,28		1.517,45	0,00		-1.517,45
2052		4.045,28	0,00		-4.045,28		1.459,09	0,00		-1.459,09
2053		4.323,20	0,00		-4.323,20		1.499,36	0,00		-1.499,36
2054		4.323,20	0,00		-4.323,20		1.441,69	0,00		-1.441,69
2055		4.323,20	0,00		-4.323,20		1.386,24	0,00		-1.386,24
2056		4.323,20	0,00		-4.323,20		1.332,92	0,00		-1.332,92
2057		4.323,20	0,00		-4.323,20		1.281,66	0,00		-1.281,66
2058		4.323,20	0,00		-4.323,20		1.232,36	0,00		-1.232,36
Skupaj	559.781,17	111.463,93	0,00	0,00	-671.245,10	538.251,13	57.397,08	0,00	0,00	-595.648,20

TABELA 19: FINANČNA MERILA INVESTICIJE

Postavka	Vrednost
Finančna interna stopnja donosnosti (FIRR)	Neizračunljiva
Finančna neto sedanja vrednost (FNSV)	-595.648,20 EUR
Finančna relativna neto sedanja vrednost	-1,11
Razmerje koristi/stroški	0,00
Doba vračanja naložbe	Se ne povrne

Finančna neto sedanja vrednost je pri 4% diskontni stopnji negativna, kar pomeni, da se vrednost naložbe v 30 letnem obdobju ne povrne. Interna stopnja donosnosti predstavlja diskontno stopnjo, pri kateri je sedanja vrednost donosov enaka sedanji vrednosti investicijskih stroškov. Absolutna vrednost je dosežena, ko je neto sedanja vrednost večja od 0. Obravnavana investicija izkazuje negativno finančno interno stopnjo donosa, kar pa je v primeru projektov, ki se financirajo z javnimi sredstvi in so namenjeni zagotavljanju širših družbenih koristi, tudi pričakovano.

Na podlagi izračunov finančnih kazalnikov lahko zaključimo, da je projekt v obravnavanem referenčnem obdobju nerentabilen, kar je glede na njegovo naravo običajno.

Izvedba investicije primarno ni namenjena ustvarjanju dobička, zaradi česar je ne moremo neposredno primerjati z investicijskimi projekti, ki jih izvajajo gospodarske družbe. Posledično različni izračuni finančnih dinamičnih kazalnikov uspešnosti naložbe niso primerni za presojanje njene upravičenosti. Upravičenost investicije glede na njen osnovni namen lahko opravičujemo le skozi družbeno-ekonomske koristi, ki jih le-ta prinaša in upravičuje vlaganja javnih sredstev v njeno izvedbo. Projekte, kamor uvrščamo tudi izgradnjo in vzdrževanje prometne infrastrukture, zato ni mogoče oz. je neupravičeno gledati in ocenjevati le s finančne perspektive, ampak jih presojamo na podlagi ekonomske analize in presoje širših družbenih koristi.

14 VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJA UPRAVIČENOSTI V EKONOMSKI DOBI Z IZDELAVO FINANČNE IN EKONOMSKE OCENE TER IZRAČUNOM FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV, SKUPAJ S PREDSTAVITVIJO UČINKOV, KI SE NE DAJO OVREDNOTITI Z DENARJEM

V ekonomski analizi ocenjujemo prispevek projekta h gospodarskemu razvoju nekega območja, pri čemer moramo ovrednotiti tudi družbenoekonomske koristi, ki se jih ne da natančno izraziti v denarju. Na ta način utemeljimo upravičenosti projekta s širšega družbenega, razvojno-gospodarskega in socialnega vidika.

Koristi izvedbe investicije lahko pričakujemo predvsem v:

- izboljšanju prometne varnosti območja, zmanjševanju števila nesreč in poškodb,
- izboljšani dostopnosti naselij z občinskim središčem in sosednjimi občinami,
- povečanju razvojnih priložnosti območja in kakovosti življenja prebivalcev,
- preprečenem odseljevanju oz. stimuliranju priseljevanja na to območje.

Za potrebe izdelave ekonomske analize smo ovrednotili koristi, ki izhajajo iz izboljšane prometne varnosti in posledično zmanjšanja poškodb na vozilih in števila prometnih nesreč; to korist smo ocenili v višini stroškov za 1 (lažjo) prometno nesrečo na leto, ki izhajajo iz Ocene družbenoekonomskih stroškov prometnih nesreč na cestah v Sloveniji v letu 2024, ki jo je izdelala Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa, in sicer:

	Tip poškodbe/prometne nesreče: lažja poškodba/prometna nesreča		
Stroški	Strošek na enoto	Število dogodkov	Skupaj
Vezani na poškodbe udeležencev (zdravljenje, rehabilitacija ipd.)	45.962	1	45.962
Vezani na prometno nesrečo (materialni stroški)	12.574	1	12.574
Skupaj	58.536	1	58.536

Vir: Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa

Pri pretvorbi tržnih cen v obračunske cene smo določili davčne popravke s konverzijskimi faktorji, na način:

- Za preračun investicijskih stroškov smo uporabili konverzijski faktor 0,705. Ocenjujemo, da struktura investicije vključuje 65% materiala in 35% delovne sile. V stroških delovne sile je 40% davkov in prispevkov. Delež davkov in prispevkov v celoti je $0,35 \cdot 0,4 \cdot 0,82 = 0,115$. Stroški materiala vsebujejo 22% DDV ($100/1,22 = 0,82$). Konverzijski faktor za naložbene izdatke je tako $(0,82 - 0,115) = 0,705$.
- Za preračun vzdrževalnih stroškov smo uporabili konverzijski faktor v višini 0,5576. Ocenjujemo, da stroški obratovanja vsebujejo 80% stroškov delovne sile. V stroških delovne sile je 40% davkov in prispevkov. Delež davkov in prispevkov v celoti je $0,8 \cdot 0,4 \cdot 0,82 = 0,2624$. Konverzijski faktor za stroške obratovanja je $0,82 - 0,2624 = 0,5576$.

TABELA 20: EKONOMSKI TOK PROJEKTA

Leto	NEDISKONTIRANE VREDNOSTI					DISKONTIRANE VREDNOSTI				
	Investicijski stroški	Operativni stroški	Koristi	Ostane vrednosti	Neto ekonomski tok	Investicijski stroški	Operativni stroški	Koristi	Ostane vrednosti	Neto ekonomski tok
2027	197.322,87				-197.322,87	189.733,53				-189.733,53
2028	197.322,85	680,47	24.390,00		-173.613,32	182.436,07	629,14	22.549,93		-160.515,28
2029		1.635,78	58.536,00		56.900,22		559,30	52.038,29		51.478,99
2030		1.635,78	58.536,00		56.900,22		537,79	50.036,82		49.499,03
2031		1.635,78	58.536,00		56.900,22		517,10	48.112,33		47.595,22
2032		1.635,78	58.536,00		56.900,22		497,21	46.261,85		45.764,64
2033		1.790,74	58.536,00		56.745,26		1.360,82	44.482,55		43.121,73
2034		1.790,74	58.536,00		56.745,26		1.308,48	42.771,68		41.463,20
2035		1.790,74	58.536,00		56.745,26		1.258,15	41.126,62		39.868,46
2036		1.790,74	58.536,00		56.745,26		1.209,76	39.544,82		38.335,06
2037		1.790,74	58.536,00		56.745,26		1.163,23	38.023,87		36.860,64
2038		1.945,71	58.536,00		56.590,29		1.215,29	36.561,41		35.346,13
2039		1.945,71	58.536,00		56.590,29		1.168,54	35.155,20		33.986,66
2040		1.945,71	58.536,00		56.590,29		1.123,60	33.803,08		32.679,48
2041		1.945,71	58.536,00		56.590,29		1.080,38	32.502,96		31.422,58
2042		1.945,71	58.536,00		56.590,29		1.038,83	31.252,85		30.214,02
2043		2.100,68	58.536,00		56.435,32		1.078,43	30.050,82		28.972,38
2044		2.100,68	58.536,00		56.435,32		1.036,95	28.895,02		27.858,06
2045		2.100,68	58.536,00		56.435,32		997,07	27.783,67		26.786,60
2046		2.100,68	58.536,00		56.435,32		958,72	26.715,07		25.756,34
2047		2.100,68	58.536,00		56.435,32		921,85	25.687,56		24.765,71
2048		2.255,65	58.536,00		56.280,35		951,78	24.699,58		23.747,80
2049		2.255,65	58.536,00		56.280,35		915,18	23.749,60		22.834,42
2050		2.255,65	58.536,00		56.280,35		879,98	22.836,15		21.956,17
2051		2.255,65	58.536,00		56.280,35		846,13	21.957,84		21.111,71
2052		2.255,65	58.536,00		56.280,35		813,59	21.113,30		20.299,72
2053		2.410,62	58.536,00		56.125,38		836,04	20.301,25		19.465,21
2054		2.410,62	58.536,00		56.125,38		803,89	19.520,44		18.716,55
2055		2.410,62	58.536,00		56.125,38		772,97	18.769,65		17.996,68
2056		2.410,62	58.536,00		56.125,38		743,24	18.047,74		17.304,50
2057		2.410,62	58.536,00		56.125,38		714,65	17.353,60		16.638,95
2058		2.410,62	58.536,00		56.125,38		687,17	16.686,15		15.998,99
Skupaj	394.645,72	62.151,19	1.780.470,00	0,00	1.323.673,09	372.169,60	28.625,27	958.391,70	0,00	557.596,83

TABELA 21: EKONOMSKA MERILA INVESTICIJE

Postavka	Vrednost
Ekonomska interna stopnja donosnosti (EIRR)	13,91 %
Ekonomska neto sedanja vrednost (ENSV)	557.596,83 EUR
Finančna relativna neto sedanja vrednost	1,498
Razmerje koristi/stroški	2,39
Doba vračanja naložbe	9,82 let

Ekonomska interna stopnja je višja kot zahtevana diskontna stopnja 4 %. Ekonomska neto sedanja vrednost projekta je pozitivna, razmerje med koristmi in stroški pa znaša 2,39, kar pomeni, da vsota diskontiranih prihodkov za 139 % presega vsoto diskontiranih stroškov. Stroški investicije so torej nižji od njenih ekonomskih koristi. Doba vračanja investicije je 9,82 let in se pokrije z donosi v letu 2036, natančneje v oktobru 2036. Rezultati ekonomske analize kažejo pozitivne ekonomske učinke investicije, ki presegajo stroške za njeno izvedbo. To pomeni, da je investicija ekonomsko upravičena in družbeno sprejemljiva.

15 ANALIZA TVEGANJ IN ANALIZA OBČUTLJIVOSTI

15.1 Analiza občutljivosti

Namen analize občutljivosti je ugotavljanje sprememb višine investicijskih stroškov in koristi na višino neto sedanje vrednosti (NSV) in na višino interne stopnje donosnosti (IRR) investicije. Opazovane spremenljivke, ki jih bomo uporabili pri izračunu neto sedanje vrednosti projekta, so:

- Sprememba prihodkov oz. koristi,
- Sprememba operativnih stroškov,
- Sprememba investicijske vrednosti.

Analizirali smo vpliv spremenljivk za interval med -1 % in +1 %. Kot kritično spremenljivko opredelimo tisto, katere 1% sprememba povzroči več kot 5% spremembo ekonomske neto sedanje vrednosti in spremembo ekonomske stopnje donosa za več kot 1 odstotno točko.

TABELA 22: SPREMEMBE KLJUČNIH SPREMENLJIVK

Finančni kazalniki	FNSV	Indeks	% odmika od osnove	FIRR	Indeks	% odmika od osnove
Osnovni izračun	-595.648,20	100,00	0,00	neizračunljiva	100,00	
Povečanje investicijskih stroškov (+1%)	-601.030,71	100,90	0,90	neizračunljiva	/	/
Zmanjšanje investicijskih stroškov (-1%)	-590.265,69	99,10	-0,90	neizračunljiva	/	/
Povečanje operativnih stroškov (+1%)	-596.222,17	100,10	0,10	neizračunljiva	/	/
Zmanjšanje operativnih stroškov (-1%)	-595.074,23	99,90	-0,10	neizračunljiva	/	/
Povečanje koristi (+1%)	-595.648,20	100,00	0,00	neizračunljiva	/	/
Zmanjšanje koristi (-1%)	-595.648,20	100,00	0,00	neizračunljiva	/	/
Ekonomski kazalniki	ENSV	Indeks	% odmika od osnove	EIRR	Indeks	% odmika od osnove
Osnovni izračun	557.596,83	100,00	0,00	13,91	100,00	0,00
Povečanje investicijskih stroškov (+1%)	553.875,14	99,33	-0,67	13,77	98,96	-1,04
Zmanjšanje investicijskih stroškov (-1%)	561.318,53	100,67	0,67	14,07	101,11	1,11
Povečanje operativnih stroškov (+1%)	557.310,58	99,95	-0,05	13,91	99,99	-0,01
Zmanjšanje operativnih stroškov (-1%)	557.883,09	100,05	0,05	13,92	100,06	0,06
Povečanje koristi (+1%)	567.180,75	101,72	1,72	14,06	101,08	1,08
Zmanjšanje koristi (-1%)	548.012,92	98,28	-1,72	13,76	98,92	-1,08

Rezultati kažejo, da ekonomska neto sedanja vrednost ostaja pozitivna pri vseh opazovanih odstopanjih vhodnih parametrov, prav tako ekonomska interna stopnja donosa v vseh primerih presega ekonomsko diskontno stopnjo 4 %, kar pomeni, da projekt ostaja ekonomsko upravičen tudi v primeru morebitnih odstopanj ključnih predpostavk.

Višina doseženih koristi je kritična spremenljivka projekta, ki potrjuje dejstvo, da je uspešnost projekta oz. njegova ekonomska vrednost tesno povezana s preprečevanjem škodnih dogodkov oz. prometnih nesreč in s tem povezanih stroškov.

Ugotavljamo, da je projekt z vidika občutljivosti in mejnih vrednosti stabilen in ekonomsko upravičen.

15.2 Analiza tveganj

Analiza tveganja je po Uredbi o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/16) definirana kot ocenjevanje verjetnosti, da s projektom ne bo pričakovanih dosežkov.

V nadaljevanju so opredeljena možna tveganja, ki smo jih ločili na pripravljalno fazo in fazo izvajanja. Glede na oceno tveganja smo jih opredelili na:

- nizko tveganje;
- srednje tveganje;
- visoko tveganje.

TABELA 23: OCENA TVEGANJA

TVEGANJA V PRIPRAVLJALNI FAZI			OCENA TVEGANJA
1.	Pridobivanje dokumentacije	<p>Gre predvsem za tveganje, povezano s kakovostjo in pravočasnostjo pridobivanja projektne in investicijske dokumentacije, dokumentacije s področja varstva okolja, prostorskih aktov, tehnične dokumentacije ipd.</p> <p>Ukrepi za zmanjšanje tveganj: Izbira zanesljivih izdelovalcev investicijske in projektne dokumentacije, sprotno spremljanje rokov za izdelavo in potrditev dokumentacije ter pregled pripravljene dokumentacije.</p>	Nizko tveganje
2.	Usklajenost s cilji, strategijami, politikami in zakonodajo	<p>Dejavniki, ki vplivajo na tveganje, so: neusklajenost projekta s cilji in strategijo investitorja, neusklajenost projekta z državnimi strategijami in z veljavno zakonodajo ipd.</p> <p>Projekt je usklajen z lokalnimi, regionalnimi, državnimi in EU strateškimi dokumenti in politikami ter področno zakonodajo.</p>	Nizko tveganje
3.	Splošna tveganja	<p>Tukaj gre predvsem za tveganja, ki bi podaljšala pripravo projekta, zaradi česar bi to zamaknilo njegovo izvedbo ali povzročilo njegov zastoj.</p> <p>Prav tako gre za tveganja, povezana z odklonilnim javnim mnenjem, ki bi nasprotovalo realizaciji investicije.</p> <p>Ukrepi za zmanjšanje tveganj: V izogib podaljšanju časovnih rokov je Občina Slovenska Bistrica k pripravi vse potrebne dokumentacije pristopila z visoko stopnjo skrbnosti in strokovnosti. Javno naročilo bo pripravljeno na način, ki bo omogočal širok konkurenčni pristop ter istočasno oblikovani pogoji za udeležbo, ki bodo zagotovili izbiro najugodnejšega, ustrezno kadrovske, tehnično in finančno usposobljenega ponudnika. Razpisno dokumentacijo bo investitor oblikoval čim bolj transparentno, s spoštovanjem vseh določil zakonodaje, ki ureja javno</p>	Nizko tveganje

		<p>naročanje. S tem se bo v največji možni meri izognil zamudam zaradi revizijskih postopkov javnega naročanja. Pričetek izvajanja investicije ni povezan z odobritvijo sofinanciranja, ampak bo investitor sredstva za izvedbo zagotovil v proračunu občine.</p> <p>Tako v času priprave dokumentacije, kot tudi v fazi izvajanja bo investitor vključeval javnost, jo informiral glede izvedbe projekta ter upošteval priporočila.</p>	
TVEGANJA V IZVEDBENI FAZI			
4.	Vodenje projekta	<p>Pri tem gre predvsem za tveganje neuspešnega vodenja in pravočasnega zaključka projekta, sprejemanja napačnih odločitev, nejasnega delegiranja nalog in opredelitve odgovornosti in pristojnosti udeležencev na projektu ipd.</p> <p>Ukrepi za zmanjšanje tveganj: Občina je v preteklosti že izvedla več projektov s področja gradnje in vzdrževanja prometne infrastrukture, občinska uprava ima zaposlen tudi zadosten kader, ki razpolaga z ustreznim znanjem in izkušnjami za izvedbo načrtovanega projekta. Za izbiro najugodnejše ponudbe bo oblikovana komisija, ki bo na visoki strokovni ravni izvedla pregled in ocenjevanje ponudb. Na ta način se bo zagotovilo izvedbo postopka v najkrajšem možnem času in s konkretnimi rezultati.</p>	Nizko tveganje
5.	Kakovost in pravočasnost izvedbe	<p>Dejavniki, ki vplivajo na ta tveganja, so: izvedba postopka javnega naročanja, izkušnost izvajalca del in podizvajalcev, veliko število podizvajalcev, zanesljivost projektnega izvajalca, finančna stabilnost izvajalca projekta.</p> <p>Ukrepi za zmanjšanje tveganj: V izogib tveganjem, povezanim s količinsko ali kakovostno neustrezno izvedbo del, bo angažiran strokovni nadzor s ciljem, da se standardi kvalitete in ustrezna količinska izvedba zagotavljajo skozi celotno obdobje izvajanja del. Prav tako bodo sodelujoči strokovni sodelavci izvajali stalno spremljanje in nadzor nad izvedbo del in skrbeli za sprotno koordinacijo med vsemi deležniki. Občina se bo z ustreznimi instrumenti finančnega zavarovanja zavarovala tako za kvaliteto izvedbe del kot za odpravo napak v garancijski dobi.</p>	Nizko tveganje

16 PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV

Investicijski program je obravnaval varianto »z investicijo«, ki se je izkazala kot optimalna rešitev tako iz vsebinskega kot tudi ekonomskega vidika.

Finančna analiza je izkazala negativna finančna merila, kar je ob upoštevanju dejstva, da gre za vlaganja v izboljšanje javne prometne infrastrukture, tudi pričakovano, ekonomska analiza pa izkazuje pozitivne družbeno-ekonomske koristi, ki jih investicija omogoča v okolju in tako upravičuje vlaganja javnih sredstev v izvedbo. V širšem družbenem kontekstu bo imela rekonstrukcija obravnavane lokalne ceste omogočila pozitivne učinke, ki se kažejo v izboljšani prometni varnosti in urejenosti cestnega omrežja v občini ter boljših pogojih za nadaljnji razvoj območja.

Z Investicijskim programom se ugotavlja, da je investicija v izbrani varianti za nadaljnji razvoj območja, smiselna, ekonomsko upravičena in zaželjena s širšega družbenega vidika.

Investitorju se predlaga, da investicijo izvede skladno z opredeljenim obsegom, časovnico in dinamiko financiranja, kot izhaja iz tega investicijskega programa.